বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন একটি স্বায়ত্বশাসিত সেবাধর্মী বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান। স্বাধীনতা যুদ্ধের পরে যখন দেশের সড়ক ও রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা বিধ্বস্ত ছিল তখন নৌ পথের মাধ্যমে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুণ্ণ রাখার লক্ষ্যে তদানীন্তন পূর্ব পাকিস্তান শিপিং কর্পোরেশন ও অন্যান্য ৯টি বেসরকারী প্রতিষ্ঠান একীভূত করে ১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির ২৮নং অধ্যাদেশ অনুযায়ী বিআইডব্লিউটিসি প্রতিষ্ঠা লাভ করে।

২. রূপকল্প (Vision)

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তজার্তিক নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, সাশ্রয়ী যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথে যাত্রিবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তজার্তিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রী/ ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

৪. কার্যাবলি

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌ পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন;
- জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহী ট্যাংকার পরিচালনা;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রী ও পণ্যবাহী জলযান পরিচালনা;
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা;
- আন্তজার্তিক নৌপথে যাত্রিবাহি/ ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা;
- ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষণাবেক্ষণ; এবং
- উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন; এবং
- প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি।

৬. বিগত ৩ (তিন) বছরের অর্জনসমূহ

- বিআইডব্লিউটিসি বিগত ৩ বছরে ৪টি কন্টেইনারবাহি জাহাজ, ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ, ২টি মিনি ইউটিলিটি ফেরি ও ২টি পন্টুনসহ সর্বমোট ৮টি নৌযান নির্মাণ করে বিভিন্ন সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে;
- ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ২৬.১০, ২৭.৯৫ ও ২৮.৬৪ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা হয়েছে;
- পাটুরিয়া ও দৌলতদিয়া ফেরি ঘাটে বাস ও ছোট গাড়ি পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে এবং ফেরি ঘাটে ব্যবহারের জন্য ২টি রেকার সংগ্রহ করা হয়েছে;
- মার্চ, ২০১৯ হতে বাংলাদেশ-ভারত নৌ-প্রটোকল চুক্তির আওতায় ঢাকা-কোলকাতা অভ্যন্তরীণ নৌরুটে পরিক্ষামূলক ক্রুজ/ যাত্রী সার্ভিস চালু করা হয়েছে;
- ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ, ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি নির্মাণের কাজ চলমান আছে;
- জুলাই, ২০১৮ এ একনেক কর্তৃক অনুমোদিত ১৩১৯.৭১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে "বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ৪৩টি বিভিন্ন ধরনের নৌযান নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে; এবং

- ডকইয়ার্ডনং-৩ এ স্লিপওয়ে ও ওয়ার্কশপের জন্য আধুনিক ও উন্নত যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন ও অবকাঠামোগত উন্নয়নের কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে।

৭. সংস্থার KPI (Key Performance Indicator)

- ফেরি সার্ভিস;
- যাত্রী পরিবহন; এবং
- কন্টেইনার পরিবহন।

৮. সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

- সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিসসমূহের সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানি সাশ্রয়ী, টেকসই, আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন নৌযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- এ ছাড়া ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহী নৌপথের নাব্যতা সংকট, সংস্থার ফেরি সার্ভিস ও যাত্রীবাহী সার্ভিস সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- বৃত্তাকার নৌপথে ওয়াটারবাস পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো ও পন্টুনের অভাব, সংযোগ সড়ক এর অপর্যাপ্ততা, বুড়িগঙ্গা নদীর দূষিত পানি ওয়াটার বাস সার্ভিসের সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ;
- নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন, নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, বিভিন্ন সার্ভিসে ই-টিকেটিং/ অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ। সংস্থার বহরে ক্রুজ শিপ না থাকায় আন্তজার্তিক রুটে ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা করাও উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ;
- উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়নে বৈদেশিক কারিগরি ও আর্থিক সহায়তা নিশ্চিতকরণ, উল্লেখযোগ্য সংখ্যক শূন্য পদ পূরণ, যুগোপযোগী জনবল কাঠামো অনুমোদন ও বাস্তবায়ন বর্তমানে এ সংস্থার উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ; এবং
- সংস্থার বিভিন্ন সার্ভিস পরিদর্শন, দুর্যোগকালীন ও দুর্যোগ পরবর্তী সমস্যা মোকাবেলায় প্রয়োজনীয় যানবাহনের অভাব সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় বিশেষ চ্যালেঞ্জ।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি ও ২টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ নির্মাণাধীন রয়েছে। এছাড়াও "বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন ধরণের ৪৩টি নৌযান নির্মাণ এবং ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এর স্লিপওয়ে স্থাপনের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে;
- নতুন ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ এবং বন্ধ থাকা ডকইয়ার্ড নং-৪ চালুকরনের পরিকল্পনা রয়েছে। নতুন ফেরি রুটের জন্য রেকার ও ওয়েব্রীজ সংগ্রহ ও স্থাপন, অন্যান্য ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন ইত্যাদি সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে;
- এছাড়াও কোস্টার, ট্যাংকার, টাগ, LPG/ LNG পরিবহন উপযোগী নৌযান, টার্মিনাল পন্টুন সংগ্রহের পরিকল্পনা রয়েছে; এবং
- চট্টগ্রাম-১ ও ২ নং টার্মিনালে জেটি ও অবকাঠোমো উন্নয়নের প্রকল্প এবং খুলনা অঞ্চলে বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারণ ও রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে পকিল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের উদ্যেগ নেয়া হয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট , ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০১৮-১৯ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, মুনাফা/ঘাটতি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৪০২৫৫.০০	৩৯৬৫০.০০	৩৯৪৫৩.০০	৩৮০০৩.৬৫
২.	মোট ব্যয়	৩৯০৩০.৯১	৩৮৬১৯.২১	৩৮৫৩৭.২১	৩৬৬১৭.৮৫
৩.	মুনাফা/ঘাটতি	১২২৪.০৯	১০৩০.৭৯	৯১৫.৭৯	১৩৮৫.৮০

১১. বাজেট পর্যালোচনা

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত

২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরের শুরুতে কর্পোরেশনের জাহাজ বহরে জাহাজের সংখ্যা ১৬৯টি ও ১৭৫টি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। তন্মধ্যে কার্যোপযোগী জাহাজের সংখ্যা ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ উভয় অর্থবছরে ১৭৭টি করে। ২০১৯-২০ এবং ২০২০-২১ উভয় অর্থবছরে কর্পোরেশনের চলাচল উপযোগী ১২৩টি জাহাজ বিভিন্ন বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করবে বলে ধারণা করা হয়েছে। অবশিষ্ট জলযানগুলি মেরামত প্রক্রিয়ায় অথবা মেরামতের অপেক্ষায় অচল থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১৭৭টি কার্যোপযোগী জাহাজের মধ্যে ১২৩টি চলাচল উপযোগী জাহাজ বাণিজ্যিক নৌ-পথে ও উপকূলবর্তী অঞ্চলে চলাচল করে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের বহনকৃত যাত্রী সংখ্যা ছিল ২২৩.৭৪ লাখ। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে উক্ত সংখ্যা যথাক্রমে ২৪৩.১৬ লাখ ও ২৪৩.২৯ লাখ হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে।

২০১৯-২০ এবং ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্পোরেশন মালামাল পরিবহন বাবদ যথাক্রমে ৫.০০ কোটি ও ৬.০০ কোটি টাকা আয় করবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সংস্থার আয়ের অন্যান্য খাতসমূহ হচ্ছে জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়, যাত্রী রাজস্ব ও ফেরি রাজস্ব। ২০১৯-২০ এবং ২০২০-২১ অর্থবছরের বাজেটে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৮৪.৫০ কোটি ও ৩৯০.৫০ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মোট পরিচালন রাজস্ব ছিল ৩৬৮.৮৯ কোটি টাকা। অপরদিকে ২০১৯-২০ এবং ২০২০-২১ অর্থবছরের বাজেটে পরিচালন ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৬৬.৬০ কোটি ও ৩৭০.৯৯ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংস্থার প্রকৃত পরিচালন ব্যয় ছিল ৩৪৩.০৩ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১৭.৯০ কোটি ও ১৯.৫১ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ২৫.৮৫ কোটি টাকা।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে সরকার কর্তৃক উপকূলীয় সার্ভিসসমূহ পরিচালনার জন্য ভর্তুকি খাতে বরাদ্দকৃত ৫০.০০ লাখ টাকাসহ কর্পোরেশনের নীট মুনাফা প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ১০.৩১ কোটি ও ১২.২৪ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ভর্তুকি বাবদ ৫০.০০ লাখ টাকা সমন্বয়ের পরে নীট মুনাফা ছিল ১৩.৮৬ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত লভ্যাংশ নির্ধারণ করা হয়েছে যথাক্রমে ১.৫০ ও ১.৮০ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে প্রদত্ত লভ্যাংশের পরিমাণ ছিল ১.৫০ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরের বাজেটে সংস্থার তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৬৬.১৯ কোটি ও ৭০.১৪ কোটি টাকা। সংগৃহীত তহবিল হতে ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার স্থায়ী পরিচালন সম্পদ,দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধের পর যথাক্রমে ৩৭.১১ কোটি ও ৪৫.৩১ কোটি টাকার তহবিল ঘাটতি থাকবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার বিনিয়োগ পরবর্তী ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ছিল ২৬.৮৭ কোটি টাকা।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.	পরিচালন মুনাফা/ লোকসান	লক্ষ টাকা	১৯৫০.৭০	১৭৯০.০০	২৫৮৫.৩৮
২.	অবচয়	"	২৮৯০.০০	২৮৮৮.০০	২৮১৫.১৯
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	২২৩৫৫.৪১	২১৭৯৩.৭৯	২০৫৪০.০০
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লক্ষ টাকা	২৭১৯৬.১১	২৬৪৭১.৭৯	২৫৯৪০.৫৭
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	৩৬২৭	৩৬২৭	৩৬২৭
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৭৪৯৮২৪	৭২৯৮৫৪	৭১৫২০৭

২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগ যথাক্রমে ২৬৪.৭২ কোটি ও ২৭১.৯৬ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার মোট মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ২৫৯.৪১ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৭,২৯,৮৫৪ ও ৭,৪৯,৮২৪ টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৭,১৫,২০৭ টাকা।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.	বিনিয়োগ	লক্ষ টাকা	৯৭৬৫.০০	৮৫৮০.০০	৬২৪১.৫১
২.	সংরক্ষিত আয় (নীট মুনাফা বাদ লভ্যাংশ)	"	১০৪৪.০৯	৮৮০.৭৯	১২৩৫.৮০
৩.	অবচয়	"	২৮৯০.০০	২৮৮৮.০০	২৮১৫.১৯
৪.	**মোট সঞ্চয় (২+৩)**	**লক্ষ টাকা**	**৩৯৩৪.০৯**	**৩৭৬৮.৭৯**	**৪০৫০.৯৯**

২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে মোট বিনিয়োগ প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৮৫.৮০ কোটি ও ৯৭.৬৫ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার মোট বিনিয়োগের পরিমাণ ছিল ৬২.৪২ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে মোট সঞ্চয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৩৭.৬৯ কোটি ও ৩৯.৩৪ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ছিল ৪০.৫১ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

৩০ জুন ২০১৯ অর্থবছরের হিসাব অনুযায়ী সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ১৩৭৮.১৮ কোটি টাকা এবং সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত ছিল ৬৫:৩৫, চলতি সম্পদ অনুপাত ছিল ০.৫২:১। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৪৪৬.৫০ কোটি ও ১৫২৬.৪০ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ-মূলধন অনুপাত হিসাব করা হয়েছে যথাক্রমে ৬৬:৩৪ ও ৬৭:৩৩।

ছ. সরকারি কোষাগারে দেয়

কর্পোরেশন ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ উভয় অর্থবছরে আমদানি শুল্ক, আয়কর, লাইসেন্স ফি, লভ্যাংশ ইত্যাদি খাতে যথাক্রমে ২.৫০ ও ২.৮০ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে প্রদান করবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদানের পরিমাণ ছিল ৭.১০ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থা যথাক্রমে ১.৫০ ও ১.৮০ কোটি টাকা করে লভ্যাংশ হিসেবে পরিশোধ করবে।

জ. জনবল

২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ উভয় অর্থবছরে সংস্থার কর্মরত জনবল দাঁড়াবে ৩,৬২৭ জন। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের কর্মরত মোট জনবল ছিল ৩,৬২৭ জন। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ২১৭.৯৪ কোটি ও ২২৩.৫৫ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে বেতন-ভাতা খাতে মোট ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ২০৫.৪০ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদি প্রাক্কলন করা হয়েছে যথাক্রমে ৬,০০,৮৭৬ টাকা ও ৬,১৬,৩৬১ টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,৬৬,৩০৮ টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
পরিমান					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	১৭৫.০০	১৬৯.০০	১৭৫.০০	১৭৭.০০
২. ক্রয়	সংখ্যা	৪৩.০০	২৩.০০	৬.০০	৬.০০
৩. বিক্রয়	সংখ্যা	১৮.০০	১৪.০০	৭.০০	১৯.০০
৪. অকেজো জাহাজ	সংখ্যা	৬.০০	৩.০০	১০.০০	০.০০
৫. কার্যোপযোগী জাহাজ	সংখ্যা	১৭৭.০০	১৭৭.০০	১৩৮.০০	১৭৭.০০
৬. চলাচল উপযোগী চালু জাহাজ	সংখ্যা	১২৩.০০	১২৩.০০	১১৭.০০	১২৩.০০
৭. বহনকৃত মালামাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. বহনকৃত যাত্রী	লাখ নং	২৪৩.২৯	২৪৩.১৬	২৪৪.৫৪	২২৩.৭৪
৯. জবালানির ব্যবহার	লাখ লিটার	১৯২.৮৭	১৯২.৭৩	১৯৭.২৮	১৮৯.০৭
১০. -জাহাজ প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	১.৫৭	১.৫৭	১.৬৯	১.৫৪
রাজস্ব					
১১. মালামাল পরিবহন বাবদ ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	৬০০.০০	৫০০.০০	৪৮৫.০০	২৫০.০০
১২. - টন প্রতি গড় ভাড়া	টাকা	০	০	০	০
১৩. জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়	লাখ টাকা	১৫০.০০	১৫০.০০	৭৫.০০	৫৫.৫৬
১৪. যাত্রী রাজস্ব	লাখ টাকা	১৩০০.০০	১৩০০.০০	১৩১৫.০০	৯২৫.৪০
১৫. ফেরি রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৭০০০.০০	৩৬৫০০.০০	৩৬০০০.০০	৩৫৬৫৭.৬৯
১৬. মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৯০৫০.০০	৩৮৪৫০.০০	৩৭৮৭৫.০০	৩৬৮৮৮.৬৫
ব্যয়					
১৭. জবালানি ব্যয়	লাখ টাকা	১৩০১০.০০	১৩০০০.০০	১৩০০০.০১	১২৭৫০.০০
১৮. - প্রতি লিটারের মূল্য	টাকা	৬৭.৪৫	৬৭.৪৫	৬৫.৯০	৬৭.৪৪
১৯. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১১৪৯.০০	১১৪২.০০	১০০৭.০০	১০০২.৫৩
২০. অবচয়	লাখ টাকা	২৮৯০.০০	২৮৮৮.০০	২৮৫০.০০	২৮১৫.১৯
২১. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	১৭৬০.০০	১৭৫০.০০	১৫৭৬.০০	১৫৬০.০০
২২. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৮৮২৩.৩০	৮৫৯৫.০০	৮৭১৩.২০	৭৭৮৪.৯৭
২৩. প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৯৪৬৭.০০	৯২৮৫.০০	৯৬১৬.০০	৮৩৯০.৫৮
২৪. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৭০৯৯.৩০	৩৬৬৬০.০০	৩৬৭৬২.২১	৩৪৩০৩.২৭
২৫. - জাহাজ প্রতি পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩০১.৬২	২৯৮.০৫	৩১৪.২১	২৭৮.৮৯
২৬. পরিচালন উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	১৯৫০.৭০	১৭৯০.০০	১১১২.৭৯	২৫৮৫.৩৮
২৭. জাহাজ প্রতি উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	১৫.৮৬	১৪.৫৫	৯.৫১	২১.০২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২০-২১ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
আর্থিক মুনাফা				
১ . পরিচালনালব্ধ মুনাফা	১,৯৫০.৭০	১,৭৯০.০০	১,১১২.৭৯	২,৫৮৫.৩৮
২ . অ-পরিচালন আয় (নীট)	১,২০৫.০০	১,২০০.০০	১,৫২৮.০০	১,১১৫.০০
৩ . শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৩,১৫৫.৭০	২,৯৯০.০০	২,৬৪০.৭৯	৩,৭০০.৩৮
৫ . মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	২.০৭	২.০৭	১.৩৯	২.৬৮
৬ . সুদ	১,৮৮১.৬১	১,৯০৯.২১	১,৭৭৫.০০	১,৮০৪.২০
৭ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	১,৩২৪.০৯	১,১৩০.৭৯	৯১৫.৭৯	১,৯৪৬.১৮
৮ . কর	১০০.০০	১০০.০০	০.০০	৫৬০.৩৮
৯ . নীট মুনাফা/(লোকসান)	১,২২৪.০৯	১,০৩০.৭৯	৯১৫.৭৯	১,৩৮৫.৮০
১০ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১৮০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০
১১ . সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.৩৬	০.৩১	০.২৩	০.৩১
১২ . নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	০.৮৯	০.৮৮	০.৮৮	১.৫৯
তহবিলের উৎস				
১৩ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	১,৩২৪.০৯	১,১৩০.৭৯	৯১৫.৭৯	১,৯৪৬.১৮
১৪ . অবচয় ও অন্যান্য	২,৮৯০.০০	২,৮৮৮.০০	২,৮৫০.০০	২,৮১৫.১৯
১৫ . সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	৪,২১৪.০৯	৪,০১৮.৭৯	৩,৭৬৫.৭৯	৪,৭৬১.৩৭
১৬ . মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	২,০০০.০০	২,০০০.০০	২,০০০.০০	০.০০
১৮ . পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	৮০০.০০	৬০০.০০	২০০.০০	৭৭৮.৮৫
১৯ . অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . মোট তহবিল সংগ্রহ	৭,০১৪.০৯	৬,৬১৮.৭৯	৫,৯৬৫.৭৯	৫,৫৪০.২২
তহবিলের প্রয়োগ				
২২ . আয়কর	১০০.০০	১০০.০০	০.০০	৫৬০.৩৮
২৩ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১৮০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০
২৫ . পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৮,১০০.০০	৬,৬৫০.০০	৬,০৫০.০০	৪,৩৩৬.০৯
২৬ . অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১,৬৬৫.০০	১,৯৩০.০০	১,৭৩৫.০০	১,৯০৫.৪২
২৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০
২৮ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯ . মোট তহবিল প্রয়োগ	১১,৫৪৫.০০	১০,৩৩০.০০	৯,৪৩৫.০০	৮,৪৫১.৮৯
৩০ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	−৪,৫৩০.৯১	−৩,৭১১.২১	−৩,৪৬৯.২১	−২,৯১১.৬৭

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন **২০২১** **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২১	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২০	প্রকৃত ৩০ জুন ২০১৯
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩৮০৬৬.১৩	৩৭০২২.০৪	৩৬১৪১.২৫
৩. ইক্যুইটি	৫০০৯৩.০২	৪৯০৪৮.৯৩	৪৮১৬৮.১৪
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৫৭১৬৭.০৪	৫৬৬৬৭.০৪	৫৬১৬৭.০৪
৫. চলতি দায়	৪৫৩৭৯.৫৯	৩৮৯৩৪.১৬	৩৩৪৮২.৪৮
৬. মোট দায়	১০২৫৪৬.৬৩	৯৫৬০১.২০	৮৯৬৪৯.৫২
৭. মোট তহবিল	১৫২৬৩৯.৬৫	১৪৪৬৫০.১৩	১৩৭৮১৭.৬৬
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৬৭ : ৩৩	৬৬ : ৩৪	৬৫ : ৩৫
৯. চলতি অনুপাত	০.৪৬ : ১	০.৪৯ : ১	০.৫২ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	০.৩৫ : ১	০.৩৭ : ১	০.৩৯ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	১৩৩৫৩৯.০৬	১২৬২৩৯.০৬	১২০১৮৯.০৬
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	৪১৬৯১.১৭	৩৮৮০১.১৭	৩৫৯১৩.১৭
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	৯১৮৪৭.৮৯	৮৭৪৩৭.৮৯	৮৪২৭৫.৮৯
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৩৯৭৩২.০৭	৩৮০৬৭.০৭	৩৬১৩৭.০৭
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৫৪০২.২৫	৪৯১১.১৪	৪৪৬৪.৬৭
১৬. -দেনাদার	৩৭৫৫.২৫	৩৪১৩.৮৬	৩১০৩.৫১
১৭. -অন্যান্য	১১৯০২.১৯	১০৮২০.১৭	৯৮৩৬.৫২
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	২১০৫৯.৬৯	১৯১৪৫.১৭	১৭৪০৪.৭০
১৯. -মোট সম্পদ	১৫২৬৩৯.৬৫	১৪৪৬৫০.১৩	১৩৭৮১৭.৬৬
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.২৬	০.২৭	০.২৭
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-১.৬১	-১.৯৪	-২.২৯
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৯০.১০	৮২.৮৯	৮০.৫৩
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-২৪৩১৯.৯০	-১৯৭৮৮.৯৯	-১৬০৭৭.৭৮
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-৪৫৩০.৯১	-৩৭১১.২১	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২০-২১

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	৩১.১৬	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	৯৮.১৬	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	১০০.০০	১০০.০০	৩১.১৬	৫৬০.৩৮
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১৮০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.৪৮	০.০০
১৪. মোট	২৮০.০০	২৫০.০০	৩১০.৯৬	৭১০.৩৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর শ্রেণি	কর্মীর সংখ্যা											
	বাজেট ২০২০-২১			সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০			প্রকৃত ২০১৮-১৯		বাজেট ২০২০-২১			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২৮	২১	২৬	২৮	২৬	২৬	২৮	২৬	১৬৮.৪৮	২২৭.১৭	৩৯৫.৬৫	১,৫২১,৭৩১
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১৪২	৯৭	১০৬	১৪২	১০৬	১০৬	১৪২	১০৬	৪৬০.২৮	৭১৩.০৮	১,১৭৩.৩৬	১,১০৬,৯৪৩
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৪৪৪	২৪০	২৬৪	৪৪৪	২৬৪	২৬৪	৪৪৪	২৬৪	১,৭০৯.৪৮	৩,০০৪.১৯	৪,৭১৩.৬৭	১,৭৮৫,৪৮১
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৬১৪	৩৫৮	৩৯৬	৬১৪	৩৯৬	৩৯৬	৬১৪	৩৯৬	২,৩৩৮.২৪	৩,৯৪৪.৪৪	৬,২৮২.৬৮	১,৫৮৬,৫৩৫
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৩,৫৩৫	২,৩৭৭	২,৩৯১	৩,৫৩৫	২,৩৯১	২,৩৯১	৩,৫৩৫	২,৩৯১	৪,১৯৭.৬৫	৮,৫৬৯.১৬	১২,৭৬৬.৮১	৫৩৩,৯৫৩
৬. দক্ষ শ্রমিক	৩২৬	১৬০	১৬০	৩২৬	১৬০	১৬০	৩২৬	১৬০	৫২৩.৪১	১,০৯৫.৭৪	১,৬১৯.১৫	১,০১১,৯৬৯
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	২৪০	৭০	৮১	২৪০	৮১	৮১	২৪০	৮১	২৩৫.৬৫	৪৯৩.২১	৭২৮.৮৬	৮৯৯,৮২৭
৮. অদক্ষ শ্রমিক	৬৫	৩৯	৩৯	৬৫	৩৯	৩৯	৬৫	৩৯	৩৯.৬৪	৮৭৪.৬৫	৯১৪.২৯	২,৩৪৪,৩৩৩
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	৩৩৯	৫৬০	০	৫৬০	৫৬০	০	৫৬০	৪৩.৬২	০.০০	৪৩.৬২	৭,৭৮৯
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,১৬৬	২,৬৪৬	২,৬৭১	৪,১৬৬	২,৬৭১	২,৬৭১	৪,১৬৬	২,৬৭১	৪,৯৯৬.৩৫	১১,০৩২.৭৬	১৬,০২৯.১১	৬০০,১১৬
১১. মোট (৪+৯+১০)	৪,৭৮০	৩,৩৪৩	৩,৬২৭	৪,৭৮০	৩,৬২৭	৩,৬২৭	৪,৭৮০	৩,৬২৭	৭,৩৭৮.২১	১৪,৯৭৭.২০	২২,৩৫৫.৪১	৬১৬,৩৬১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০				অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০				প্রকৃত ২০১৮-১৯			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
১৬৫.৩২	২২০.৭৪	৩৮৬.০৬	১৪৮৪৮৪৬	১৬৫.৬২	১১৮.৯৯	২৮৪.৬১	১০৯৪৬৫৪	১৫৮.১৪	২০৬.৫০	৩৬৪.৬৪	১৪০২৪৬২
৪৫১.৬৭	৬৯২.৯২	১,১৪৪.৫৯	১০৭৯৮০২	৪৫২.৪৮	৩৭৩.৫১	৮২৫.৯৯	৭৭৯২৩৬	৪৩২.০৩	৬৪৮.২১	১,০৮০.২৪	১০১৯০৯৪
১,৬৭৭.৫০	২,৯১৯.২২	৪,৫৯৬.৭২	১৭৪১১৮২	১,৬৮০.৫১	১,৫৭৩.৫৮	৩,২৫৪.০৯	১২৩২৬১০	১,৬০৪.৫৬	২,৭৩০.৮৭	৪,৩৩৫.৪৩	১৬৪২২০৮
২,২৯৪.৪৯	৩,৮৩২.৮৮	৬,১২৭.৩৭	১৫৪৭৩১৬	২,২৯৮.৬১	২,০৬৬.০৮	৪,৩৬৪.৬৯	১১০২১৯৪	২,১৯৪.৭৩	৩,৫৮৫.৫৮	৫,৭৮০.৩১	১৪৫৯৬৭৪
৪,১১৯.১৪	৮,৩২৬.৮০	১২,৪৪৫.৯৪	৫২০৫৩৩	৪,১২৬.৫৩	৪,৪৮৮.৪৯	৮,৬১৫.০২	৩৬০৩১০	৩,৯৪০.০৩	৭,৭৮৯.৫৬	১১,৭২৯.৫৯	৪৯০৫৭৩
৫১৩.৬২	১,০৬৪.৭৫	১,৫৭৮.৩৭	৯৮৬৪৮১	৫১৪.৫৫	৫৭৩.৯৫	১,০৮৮.৫০	৬৮০৩১৩	৪৯১.২৯	৯৯৬.০৬	১,৪৮৭.৩৫	৯২৯৫৯৪
২৩১.২৪	৪৭৯.২৬	৭১০.৫০	৮৭৭১৬০	২৩১.৬৫	২৫৮.৩৪	৪৮৯.৯৯	৬০৪৯২৬	২২১.১৮	৪৪৮.৩৪	৬৬৯.৫২	৮২৬৫৬৮
৩৮.৯০	৮৪৯.৯১	৮৮৮.৮১	২২৭৯০০০	৩৮.৯৭	৪৫৮.১৪	৪৯৭.১১	১২৭৪৬৪১	৩৭.২১	৭৯৫.০৮	৮৩২.২৯	২১৩৪০৭৭
৪২.৮০	০.০০	৪২.৮০	৭৬৪৩	৪২.৮৮	০.০০	৪২.৮৮	৭৬৫৭	৪০.৯৪	০.০০	৪০.৯৪	৭৩১১
৪,৯০২.৯০	১০,৭২০.৭২	১৫,৬২৩.৬২	৫৮৪৯৩৫	৪,৯১১.৭০	৫,৭৭৮.৯২	১০,৬৯০.৬২	৪০০২৪৮	৪,৬৮৯.৭১	১০,০২৯.০৪	১৪,৭১৮.৭৫	৫৫১০৫৮
৭,২৪০.১৯	১৪,৫৫৩.৬০	২১,৭৯৩.৭৯	৬০০৮৭৬	৭,২৫৩.১৯	৭,৮৪৫.০০	১৫,০৯৮.১৯	৪১৬২৭২	৬,৯২৫.৩৮	১৩,৬১৪.৬২	২০,৫৪০.০০	৫৬৬৩০৮

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-ক

অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		টেলিপ্রিন্টার ও ট্রানজিস্টর	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	২৯.৮৩
২.		নদী বন্দরের কর, খাজনা ও টোলস	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	২৬.৯৩
৩.		বি আই ডাব্লিউ টি এ চার্জ	১৪০.০০	১৪০.০০	১৬০.০০	৯৫.০০
৪.		রেজিস্ট্রেশন ও সার্ভে ফিস	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩৩.৩৫
৫.		কার্গো হ্যান্ডলিং	৩৩.০০	৩২.০০	৩৩.০০	২৮.৪৮
৬.		ল্যান্ডিং চার্জ	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩২.০০
৭.		গুদাম ও যাত্রী ছাউনি মেরামত	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৬.০০
৮.		ঘাট ও জেটি মেরামত	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩৬.০০
৯.		আনসারদের বেতন ভাতা	১৩৫.০০	১৩০.০০	১২৫.০০	১২৫.০০
১০.		পোশাক পরিচ্ছদ (ফ্লোটিং স্টাফ)	৬৫.০০	৬০.০০	৫৫.০০	৫০.০০
১১.		কাপড়, ক্রোকারিজ ইত্যাদি	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৭.৩৪
১২.		জাহাজের বিবিধ খরচ	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০
১৩.		টিকিট ছাপা ও অন্যান্য	৬৫.০০	৬৫.০০	৫৬.০০	৫৬.২০
১৪.		জাহাজ বিমা খরচ	২০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	১০১.৪০
১৫.		জাহাজ উদ্ধার খরচ	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৬.০০
১৬.		জীবন রক্ষাকারী উপকরণের মেরামত	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৬.০০
১৭.		পরিস্কার ও পরিচ্ছন্নতা	১২.০০	১২.০০	০.০০	০.০০
১৮.		নিয়োগ ব্যয়	২৬.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০
১৯.		কনসালটেন্সি ফি				
ক.		হেড অফিস বিল্ডিং	৬০.০০	৭০.০০	৫০.০০	১৪০.০০
খ.		খুলনা, চিটাগাং, নারায়ণগঞ্জ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০
গ.		জাহাজ নকশা, উপস্থাপন, ডক ১,২	৩০.০০	৩০.০০	২০.০০	৩০.০০
ঘ.		অন্যান্য	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৮.০০
১৯.		**মোট ব্যয় (১+....+১৮)**	**১১৪৯.০০**	**১১৪২.০০**	**১০০৭.০০**	**১০০২.৫৩**

তফসিল-খ

জাহাজ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		যাত্রী সার্ভিস- জলযান	৪০০.০০	৪০০.০০	২৯৬.০০	২৯৫.০০
২.		ফেরি জলযান	১০০০.০০	১০০০.০০	৯৯০.০০	৯৮০.০০
৩.		কার্গো সার্ভিস- জলযান	১০০.০০	১০০.০০	৬৫.০০	৬৫.০০
৪.		অন্যান্য -ডকইয়ার্ড খরচ	২৬০.০০	২৫০.০০	২২৫.০০	২২০.০০
৫.		**মোট (১+....+৪)**	**১৭৬০.০০**	**১৭৫০.০০**	**১৫৭৬.০০**	**১৫৬০.০০**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-গ

প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	৯৮৫.০০	৯৮০.০০	৯৮৭.০০	৯৩৮.৮০
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	১৫৮৫.০০	১৫৮০.০০	১৫৮৩.০০	১৫২৭.৬০
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১২০০.০০	১১৫০.০০	১২১০.০০	১০২৮.৩৫
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	২১০.০০	২০০.০০	২৩০.০০	১৮৫.৭০
৫.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৩৫.০০	৩৪.০০	৩৫.০০	৩৩.০০
৬.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৪৩০.০০	৪২৫.০০	৪৬০.০০	৩৬৫.৯০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৩৮.০০	৩৬.০০	৩৮.০০	৩৫.১৫
৮.	৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৪০.০০	১২৯.৯৬
৯.		ভ্রমণ ব্যয়				
		ক. অভ্যন্তরীণ	৮৫.০০	৮০.০০	৭৫.০০	৬০.০৮
		খ. বৈদেশিক	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৫.০০
১০.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	২৬.০০	২৫.০০	২৬.০০	১৮.৩৫
১১.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৩০.০০	২৮.০০	৩০.০০	২৫.০০
১২.	৩১১১৩০১	চলতি দায়িত্ব/অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	১৬.০০	১৪.০০
১৩.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৩০.০০	৩০.০০	৪৫.০০	৩৮.৩০
১৪.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩১.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩৫.০০
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১৩৮.০০	১৩০.০০	১২০.০০	১২০.০০
১৬.		**উপ মোট (৩+.....+ ১৫)**	**২৪২৮.০০**	**২৩৪৩.০০**	**২৪৬৫.০০**	**২০৯৩.৭৯**
		অফিস খরচ				
১৭.		মুদ্রণ ও মনিহারি সামগ্রী	৮০.০০	৭৬.০০	৬০.০০	৪৯.৮৫
১৮.		ডাক ও টেলিফোন	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	১৫.৮৯
১৯.		অফিস ভাড়া ব্যয়	২৫.০০	২৫.০০	৩৫.০০	২৮.০০
২০.		খাজনা ও কর	৬৫.০০	৬৫.০০	৭৫.০০	৬৪.৫০
২১.		বিদ্যুৎ ও পানি	১০৫.০০	১০৫.০০	৯৫.০০	৮৬.৯০
২২.		বিজ্ঞাপন ও প্রচার	১০০.০০	৯০.০০	৮০.০০	৭৫.০০
২৩.		ইন্টারনেট/ফ্ল্যাক্স/টেলেক্স	১৫.০০	১৫.০০	০.০০	০.০০
		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ				
		ক. দালান -কোঠা	৮৬.০০	৮৫.০০	৮৫.০০	৭০.৭৩
		খ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	১২.০০	১০.০০	১২.০০	৭.৮০
		গ. প্ল্যান্ট মেশিনারিজ	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৮.০০
		ঘ. গাড়ি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৪১.৫৬
		ঙ. র‍্যাকার	২০.০০	১৮.০০	২০.০০	১২.০০
২৪.		গাড়ির জ্বালানি/সি এন জি	১০৫.০০	১০৫.০০	১০০.০০	১০২.৪৫
২৫.		মাল বহন ও ভাড়া	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৯.৮৭
২৬.		কল্যাণ/ অনুদান	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.০০
২৭.		ব্যাংক চার্জ	৬৫.০০	৬০.০০	৫৫.০০	৫০.০০
২৮.		বিবিধ খরচ	১৭.০০	১৭.০০	১৫.০০	১৮.০০
২৯.		অনুষ্ঠান ,উৎসব ও জাতীয় দিবস	৩০.০০	৩০.০০	১৪.০০	১৩.০০
৩০.		পুস্তক ও সাময়িকী	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৮.০০
৩১.		বিমা (সাধারণ)	৪৬.০০	৪০.০০	৪৫.০০	৩৮.৬০
৩২.		গ্রুপ বিমা	১০০.০০	১০০.০০	৯০.০০	৮৩.০০
৩৩.		আইন খরচ	৩৫.০০	৩৫.০০	৪৫.০০	৩৮.০০
৩৪.		অডিট ফিস	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৩.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
৩৫.		অবচয়				
		ক. ভবন, গুদাম ও জেটি	১২০.০০	১১৫.০০	১২০.০০	১১০.০০
		খ. প্লান্ট ও যন্ত্রপাতি	২৮.০০	২৮.০০	২৮.০০	২৮.০০
		গ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	২২.০০	২০.০০	২০.০০	১৭.০০
		ঘ. গাড়ি	৮০.০০	৭৫.০০	৭৫.০০	৭০.০০
		ঙ. রাস্তা পুল স্কেল	১৪.০০	১২.০০	১২.০০	৮.০০
৩৬.		বাস ভাড়া	৮৬.০০	৮৫.০০	৮৫.০০	৮৪.৫১
৩৭.		দাবী ও ক্ষতিপূরণ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.০০
৩৮.		পোশাক পরিচছদ (সোর ষ্টাফ)	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩০.০০
৩৯.		**উপ- মোট (১৭+...+৩৮)**	**১৪১৯.০০**	**১৩৭৪.০০**	**১৩৩৪.০০**	**১১৮৩.৬৬**
		অন্যান্য ব্যয়:				
৪০.		ভবিষ্যৎ তহবিল চাঁদা	৪২৫.০০	৪০০.০০	৫০০.০০	৩৫৬.৯৬
৪১.		অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	২৪৬০.০০	২৪৫০.০০	২৬০০.০০	২১৬২.০৮
৪২.		ব্যবসা প্রচার (Business Promotion)	৪০.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩৫.০০
৪৩.		সম্মানী	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০
৪৪.		চিকিৎসা ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৫.৬০
৪৫.		বিনোদন	১৮.০০	১৭.০০	১৬.০০	১৩.৫০
৪৬.		সম্মানী (ইমাম, মুয়াজ্জিন)	১৬.০০	১৫.০০	১৬.০০	১৪.৩০
৪৭.		প্রশিক্ষণ				
		ক. দেশে	১০.০০	১০.০০	৭.০০	৫.৭৯
		খ. বিদেশে	১০.০০	১০.০০	৭.০০	৫.০০
৪৮.		সমাজ কল্যাণ				
		ক. শ্রম কল্যাণ	১৮.০০	১৮.০০	১২.০০	১২.০০
		খ. ছাত্র/ ছাত্রীদের মেধাবী বৃত্তি	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৬.৫০
		গ.শুদ্ধাচার	৫.০০	৫.০০	৫.০০	২.০০
৪৯.		**উপ -মোট (৪০+...+৪৮)**	**৩০৫০.০০**	**৩০০৮.০০**	**৩২৪২.০০**	**২৬৪৬.৭৩**
৫০.		**মোট ব্যয় (১+২+১৬+৩৯+৪৯)**	**৯৪৬৭.০০**	**৯২৮৫.০০**	**৯৬১১.০০**	**৮৩৯০.৫৮**

তফসিল -ঘ

অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.	৩১১১- ১০১,২০১	ফ্লোয়েটিং স্টাফদের মূল বেতন	৩৭৭৪.২০	৩৬৮৯.২০	৩৫৮০.২০	৩৫১৪.৯৮
২.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৮৮৭.১০	১৮৪৪.৬০	১৬০০.০০	১৫২০.১৪
৩.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৩১০.০০	৩০৯.৪০	২৯৫.০০	২৯০.০০
৪.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৫৬.০০	৫৫.০০	৫৫.০০	৫২.২৩
৫.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৬২৫.০০	৬১৫.০০	৬০০.০০	৫৫০.৯৬
৬.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৯৬.০০	৯৫.০০	৯৬.০০	৯০.৪২
৭.		নৈশ ভাতা	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩৫.০০
৮.	৩১১১৩২৬	ভ্রমণ ব্যয়	১৬.০০	১৫.০০	১৬.০০	১৩.০০
৯.		ফায়ার উড এলাউন্স	৩৬.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩৩.৬৫
১০.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৪৬.০০	৪৫.০০	৪৬.০০	৩৭.০০
১১.		অন্যান্য ভাতা	৬০.০০	৬০.০০	৭২.০০	৫০.০০
১২.		প্রভিডেন্ড ফান্ড	২৪০.০০	২২৫.০০	২৬৫.০০	২০৬.০০
১৩.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৬৬.০০	৬৫.০০	৬৮.০০	৫০.৬২
১৪.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৭৫.০০	৭৫.০০	১০৬.০০	৫৬.০০
১৫.		ছুটি নগদায়ন	১৬০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০
১৬.		**উপ মোট (১+.....+১৫)**	**৭৪৮৩.৩০**	**৭৩১৩.২০**	**৭০২১.২০**	**৬৬৫০.০০**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -ঘ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১৭.	৩১১১- ১০১,২০১	মূল বেতন (ডক বেসড ওয়ার্কশপ)	১০৩৪.০০	৯৯১.০০	১১০৩.০০	৯৪৪.০০
১৮.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৫১৭.০০	৪৯৫.৫০	৬০৫.০০	৪০০.০০
১৯.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	১১৬.০০	১১৫.০০	১১৭.০০	১১০.০০
২০.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৪৫.০০	৪২.০০	৪৫.০০	৩৮.০০
২১.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	২৬৩.০০	২৬০.০০	২৬৩.০০	২৫০.০০
২২.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	২৬.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৯.৩০
২৩.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৫৩.০০	৫৩.০০	৫৩.০০	৪৮.০০
২৪.	৩১১১৩২৭	অধিকাল ব্যয়	৯৫.০০	৯৫.০০	৯৫.০০	৭৮.৮৬
২৫.	৩১১১৩২৬	ভ্রমণ ব্যয়	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৬.০০
২৬.		পেনশন এন্ড গ্রাচ্যুইটি	৩৫০.০০	৩২৫.০০	৪০০.০০	২৮৭.৫১
২৭.		অন্যান্য	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৩.০০
২৮.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	১৫.০০
২৯.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৪৫.০০	৪০.০০	৫০.০০	৩৫.০০
৩০.		ছুটি নগদায়ন	৯৫.০০	৯০.০০	১৩০.০০	৮০.৩০
৩১.		**উপ মোট (১৮+.....+ ৩০)**	**১৬৫৬.০০**	**১৫৯১.৫০**	**১৮৩৯.০০**	**১৩৯০.৯৭**
৩২.		**মোট (১৭+৩১)**	**২৬৯০.০০**	**২৫৮২.৫০**	**২৯৪২.০০**	**২৩৩৪.৯৭**
৩৩.		বাদ: ভেসেল রেনুভেশন এর ভাতা	১৩৫০.০০	১৩০০.০০	১২৫০.০০	১২০০.০০
৩৪.		**মোট বেতন ও ভাতা(৩২-৩৩)**	**১৩৪০.০০**	**১২৮২.৫০**	**১৬৯২.০০**	**১১৩৪.৯৭**
৩৫.		**মোট স্থায়ী ব্যয়(১+১৬+৩৪)**	**৮৮২৩.৩০**	**৮৫৯৫.৭০**	**৮৭১৩.২০**	**৭৭৮৪.৯৭**

তফসিল -ঙ

অ-পরিচালন আয়

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		ভাড়া	৮৫.০০	৮০.০০	৬০.০০	৭৭.০০
২.		বিনিয়োগ হইতে আয়	৩২০.০০	৩২০.০০	৬২০.০০	২৮৮.০০
৩.		ফাইবার গ্লাস পণ্য বিক্রয় হতে	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		ক্যাটারিং ইনকাম	৬০০.০০	৬০০.০০	৬৫০.০০	৫৮০.০০
৫.		বিবিধ আয়	২০০.০০	২০০.০০	১৯৮.২০	১৭০.০০
৬.		**উপ -মোট (১+.....+৫)**	**১২০৫.০০**	**১২০০.০০**	**১৫২৮.২০**	**১১১৫.০০**
৭.		ভর্তুকি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
৮.		**মোট (৬+৭)**	**১২৫৫.০০**	**১২৫০.০০**	**১৫৭৮.২০**	**১১৬৫.০০**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -চ

বিনিয়োগ তফসিল (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
পরিচালন স্থায়ী সম্পদ						
১.		নতুন জাহাজ সংগ্রহ	৪৮০০.০০	৩০০০.০০	৩৮০০.০০	১২৮৬.০৯
২.		জাহাজ নবায়ন				
		ক. উপকরণ ব্যয়	১০০০.০০	১২০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০
		খ. বাইরে -ডকইয়ার্ড	৭০০.০০	৯০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
৩.		অন্যান্য (ডক)	২৫০.০০	২৫০.০০	২০০.০০	২৫০.০০
৪.		নবায়ন খাতে বেতন-ভাতাদি	১৩০০.০০	১২৫০.০০	১২৫০.০০	১২০০.০০
৫.		ওজন পরিমাপ যন্ত্র	৫০.০০	৫০.০০	১০০.০০	১০০.০০
৬.		**মোট (১+.....+৫)**	**৮১০০.০০**	**৬৬৫০.০০**	**৬৮৫০.০০**	**৪৩৩৬.০৯**
অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পদ						
১.		জেটি, গুদাম ও ইমারত	১০০০.০০	১২০০.০০	১০০০.০০	৫১০.৮২
২.		প্ল্যান্ট ও মেশিনারি	১০.০০	১০.০০	১৫.০০	৯.৮৯
৩.		আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জাম	৪০.০০	৪০.০০	২৫.০০	৬০.৯৬
৪.		কম্পিউটার যন্ত্রপাতি	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০
৫.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি	৪০.০০	৫৫.০০	৫০.০০	৩০.০০
৬.		ভূমি ক্রয় ও উন্নয়ন	১০০.০০	১৫০.০০	৫০.০০	১৫০.০০
৭.		গাড়ি এবং রেকার	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	৭১৮.৭৫
৮.		ই- সার্ভিস প্রোগ্রাম	১০০.০০	১০০.০০	১২০.০০	১০০.০০
৯.		**মোট (১+.....+৮)**	**১৪৬৫.০০**	**১৭৩০.০০**	**১৪৩৫.০০**	**১৬০৫.৪২**
১০.		গৃহ নির্মাণ ও মোটর সাইকেল অগ্রিম	২০০.০০	২০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০
১১.		**মোট (৯+১০)**	**১৬৬৫.০০**	**১৯৩০.০০**	**১৭৩৫.০০**	**১৯০৫.৪২**

*কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্প বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন
দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩২৮.১২	৩৫০.৪৩	৩৮৮.৫৮	৩৮৮.৫৭
	খ. সুদ	২১২.০০	২৩৪.৫১	২৫২.১০	২৫৭.০০
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	৫০২৪.০৫	৫০৪৮.৬০	৫৩০১.৭৫	৪৬৬০.০৩
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	১৩৯৩৯.২৩	১৩৩৭৩.১০
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	১৭৫৪.৯৭	১৭৫৪.৯৭	১৪৪৭.৫০	১৭৭৬.৭৭
	খ. সুদ	১৬৪৭.১০	১৬৪৭.১০	১৭৫০.৪২	১৫৪৭.২০
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	১৫৭৭.২৭	২৭০২.২৭	৪৬০৭.৪৯	১৫৭৬.৭৭
	খ. সুদ	১৭১৩৭.৩২	১৫৪৯০.২২	১৬৫১৯.০৮	১৩৯৪৩.০২
৫.	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট	**২৭৬৮০.৮৩**	**২৭২২৮.১০**	**৪৪২০৬.১৫**	**৩৭৫২২.৪৬**

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	৩০/০৬/১৯ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	আদায় ২০১৮-১৯
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণ	৯৩৪৭৬.১৯			
	ক. আসল		৩১৪৭.৩৭	২৯৯৭.৫০	৩৮৮.০০
	খ. সুদ		১৮০৮৭.৩০	১০৬২৭.৫৫	০.০০
	মোট	**৯৩৪৭৬.১৯**	**২১২৩৪.৬৭**	**১৩৬২৫.০৫**	**৩৮৮.০০**

(সম্পদ ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়				
			নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য(ব্যাংক/ সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ৮=৬+৭	মেশিনারি যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৯+১০	৯	১০
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(স্বঅর্থায়ন)									
১. পুরাতন ভাম্ব ফেরি প্রতিস্থাপনকল্পে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ	অনুমোদিত	জুলাই'১৫-জুন২০	৩১৬৬.৬৮ নিজস্ব অর্থ	-	-	৩১৬৬.৬৮	৩১৬৬.৬৮	-	-
২. ডক নং-৩ এ মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন ও অবকাঠামো উন্নয়ন।	অনুমোদিত	জুলাই'১৬ জুন'১৯	৯৯০.০০ নিজস্ব অর্থ	-	-	৯৯০.০০	৯৯০.০০	-	-
৩. ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মান	অনুমোদিত	জানু ১৯ জুন'২১	২৪৯৫.২৬ নিজস্ব অর্থ			২৪৯৫.২৬	২৪৯৫.২৬		
৪. বিআইডব্লিউটিসি'র নৌযানে জ্বালানি সরবরাহের জন্য ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার নির্মান	অনুমোদিত	নভেম্বর'১৯-জুন ২২	২০৯৯.০০ নিজস্ব অর্থ			২০৯৯.০০	২০৯৯.০০		
৫. Hover Craft সংগ্রহ সম্পর্কিত সমীক্ষা প্রকল্প	অঅনুমোদিত		১৫০.০০ নিজস্ব অর্থ			০.০০	০.০০		
৬. ৫৪ টি জলযান সংগ্রহ সম্পর্কিত সমীক্ষা প্রকল্প	অঅনুমোদিত		২০০.০০ নিজস্ব অর্থ						
ক) উপ মোট			**৯১০০.৯৪**	-	-	**৮৭৫০.৯৪**	**৮৭৫০.৯৪**	-	-
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)									
১.চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল উপকূলীয় রুটে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	অনুমোদিত	ডিসে'১৪-জুন'২০	১২৯৬.৭৫ নিজস্ব অর্থ ৩৮৯০.২৫ জিওবি	-	-	৫১৮৭.০০	৫১৮৭.০০	-	-
২. ঢাকা বরিশাল খুলনা রুটে যাত্রী পরিবহণের জন্য ২টি নতুন জলযান (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	এপ্রিল'১৫-জুন' ১৯	১৪৪৪.৮০ নিজস্ব অর্থ ৫৭৭৯.২০ জিওবি	-	-	৭২২৪.০০	৭২২৪.০০	-	-
৩. বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	জুলাই'১৮ জুন'২৩	৬৫৯৯.০০ নিজস্ব অর্থ ১২৫৩৭২.০০ জিওবি			১৩১৯৭১.০০	১৩১৯৭১.০০		
খ) উপ মোট			**১৪৪৩৮২.০০**	-	-	১৪৪৩৮২.০০	১৪৪৩৮২.০০	-	-
মোট (ক+খ)			১৫৩৪৮২.৯৪			১৫৩১৩২.৯৪	১৫৩১৩২.৯৪		

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(লক্ষ টাকায়)

২০১৮-১৯ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়					২০১৯-২০ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈ: মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
১১	১২	১৩=১১+১২ ১৩=১৪+১৫	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (স্বঅর্থায়ন)													
-	১৩৭৮.৫৮	১৩৭৮.৫৮	-	-	-	৯০২.০০	৯০২.০০	-	৯০১.০০	৯০১.০০	-	০.০০	০.০০
-	৮২০.৯৯	৮২০.৯৯	-	-	-	০.০০	০.০০	-	-	-	-	০.০০	০.০০
									৯০০.০০	৯০০.০০		১৩০০.০০	১৩০০.০০
									৩৮৯.০০	৩৮৯.০০		১০০০.০০	১০০০.০০
									১৫০.০০	১৫০.০০		০.০০	০.০০
										-		২০০.০০	২০০.০০
-	**২১৯৯.৫৭**	**২১৯৯.৫৭**	**-**	**-**	**-**	**৯০২.০০**	**৯০২.০০**	**-**	**২৩৪০.০০**	**২৩৪০.০০**	**-**	**২৫০০.০০**	**২৫০০.০০**
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী(জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)													
-	২০৬৭.৮৮	২০৬৭.৮৮	-	-	-	১৩৬৪.০০	১৩৬৪.০০	-	১৩৬৪.০০	১৩৬৪.০০	-	০.০০	০.০০
-	৬০১৬.৩৪	৬০১৬.৩৪	-	-	-	০.০০	০.০০		-	-		০.০০	০.০০
	১৮.৮৪	১৮.৮৪				১১৫৭৮.৯৫	১১৫৭৮.৯৫		৫৮৯৫.০০	৫৮৯৫.০০		৪০০০০.০০	৪০০০০.০০
-	৮০৮৪.২২	৮০৮৪.২২	-	-	-	১৩৬৪.০০	১৩৬৪.০০	-	৭২৫৯.০০	৭২৫৯.০০	-	৪০০০০.০০	৪০০০০.০০
	১০২৮৩.৭৯	১০২৮৩.৭৯				২২৬৬.০০	২২৬৬.০০		৯৫৯৯.০০	৯৫৯৯.০০		৪২৫০০.০০	৪২৫০০.০০