বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা। ১৯৬১ সালে সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন অধ্যাদেশ নম্বর -৭ মোতাবেক আধুনিক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে প্রতিষ্ঠিত হয়। স্বাধীনতা অর্জনের পর ক্ষতিগ্রস্থ এ প্রতিষ্ঠানটি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনায় পুনর্গঠিত হয়ে নতুন আঙ্গিকে যাত্রা শুরু করে। যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে এ সংস্থাটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। বিআরটিসি বাস এবং ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে নিরাপদে ও সাশ্রয়ী মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার খাতে অনন্য অবদান রেখে চলছে। পাশাপাশি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করছে। ফলে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টিতে বিআরটিসি ভূমিকা রাখছে।

২. রূপকল্প (Vision)

আন্তঃজেলা ও সিটি সার্ভিসসহ সকল অনুমোদিত রুটে নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তঃজেলা ও সিটি সার্ভিসসহ সকল অনুমোদিত রুটে যাত্রী পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধির জন্য বিআরটিসি'র বহরে আধুনিক যানবহন সংযোজন করা, পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধি, এবং যাত্রী ও পরিবহন সেবার মান উন্নয়নের মাধ্যমে একটি নিরাপদ ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সহিত যাত্রী ও পণ্য পরিবহন করা।
- দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করা।
- পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা।
- নিরাপদ ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে বাস ও ট্রাক পরিচালনা করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন।
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ।
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ।
- প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।
- অকেজো গাড়ি নিষ্পত্তিকরণ।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জন সমূহ

- বিআরটিসি'র প্রায় ১০২৮টি বাস (দীর্ঘমেয়াদি ইজারাসহ নিজস্ব পরিচালনায়) ও ৫৭৮টি ট্রাক চলমান আছে। বাস ও ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে কর্পোরেশন ২০১৫-১৬ অর্থবছরে ২৬৬৩৬.১৫ লক্ষ টাকা, ২০১৬-১৭ অর্থবছরে ২৬২৫৪.৮১ লক্ষ টাকা, ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ২৫৩১৭.৫২ লক্ষ টাকা অপারেটিং আয় হয়েছে।
- সাম্প্রতিককালে ঢাকা-খুলনা-কলকাতা-ঢাকা, কলকাতা-ঢাকা-আগরতলা এবং ঢাকা-শিলং-গোহাটী আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে। বিআরটিসি'র ১৯টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে (০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৬টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র) বিগত ০৩ বছরে মোট ৩০২৯২ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এছাড়াও SEIP প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৬০০০ জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহন করা;
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;

- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ;
- কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন;
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
- স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বৃদ্ধি;
- মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি;
- বিআরটিসি বহরে পরিবেশ দূষনমুক্ত গাড়ি সংযোজন;
- বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- নিজস্ব মেরামত কারখানার মাধ্যমে বহরের যানবাহন মেরামত ও সচল রাখা এবং
- দেশের জরুরি অবস্থায় পরিবহন ক্ষেত্রে কৌশলগত ভূমিকা পালন করা।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- পরিবহন মালিক সমিতির অনাকাঙ্ক্ষিত বাধার কারণে বাংলাদেশের সকল জেলায় সকল রুটে জনগনের ব্যাপক চাহিদা থাকা সত্ত্বেও বিআরটিসি'র গাড়ি পরিচালনা করা সম্ভব হচ্ছে না। বিআরটিসি বাস পরিচালনার ক্ষেত্রে নির্ধারিত রুট না থাকায় ঢাকা শহরে যানজট নিরসনে দ্বিতল ও আর্টিকুলেটেড বাস আশানুরূপ ভূমিকা রাখতে পারছে না;
- সরকার নির্ধারিত হারে গাড়ির সংখ্যানুপাতে চালক ও কন্ডাক্টর এবং কারিগরের সংখ্যা কম হওয়ায় গাড়ি পরিচালনা এবং মেরামত কাজ বিঘ্নিত হচ্ছে;
- পর্যাপ্ত স্থান সংকুলানের অভাবে গাড়িগুলো পার্কিং ও সংরক্ষণের অসুবিধা হচ্ছে।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা। যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরীতে এ সংস্থাটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। ভারতীয় লাইন অব ক্রেডিট (LOC) এর আওতায় বিআরটিসির বাস বহরের জন্য ৩০০টি দ্বিতল, ২০০টি একতলা এসি ও ১০০টি একতলা নন-এসি বাস এবং ৫০০টি ট্রাক সংগ্রহের প্রক্রিয়া চলমান আছে।
- বিআরটিসি'র ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৬টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ আরো ০৫টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র (চট্টগ্রাম, রংপুর,ময়মনসিংহ, গাবতলী ও বাংলাবান্ধা বাস ডিপো) স্থাপনের কার্যক্রম চলছে।
- নতুন ২টি বাস ডিপো (বাংলাবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ) এবং ০২টি ট্রাক ডিপো (বগুড়া ও খুলনা) স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে।
- বিআরটিসি'র জন্য ১০০টি স্কুল বাস, ২০০টি একতলা নন-এসি সিটি বাস, ২০০টি একতলা এসি সিটি বাস, ১০০টি ভ্যান ট্রাক সংগ্রহ করাসহ বিআরটিসি বাসসমূহ নিয়মিত পরিস্কার-পরিচ্ছন্ন ও ধোয়া-মোছার জন্য আধুনিক ওয়াশিং প্ল্যান্ট সংগ্রহ/স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের মোট আয়. মোট ব্যয়, নীট মুনাফা/(ঘাটতি) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকা)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	মোট আয়	৫৩০৯৬.৫২	৪৪০১৩.৮৬	৪৯৮৭১.৫০	২৪৪৪৩.৬৫
২.	মোট ব্যয়	৫৮২২৮.০৮	৫০৯১১.৭৮	৪৬৪৪২.২৩	৩৫৩৯০.৬৫
৩.	নীট মুনাফা / (ঘাটতি)	-৫১৩১.৫৬	-৬৮৯৭.৯২	৩৪২৯.২৭	-১০৯৪৭.০০

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. বাস বিভাগ

২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী সচল বাসের সংখ্যা ছিল ১৪১৩ টি। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সচল বাসের যথাক্রমে ১৪০৮ টি ও ১৪৯৪ টি হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের মূল বাজেটে কর্পোরেশনের বাস বিভাগ কর্তৃক মোট ৩২৭.০৩ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছিল। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এ খাতে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পেয়ে ৩২৮.০৫ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট অপেক্ষা বৃদ্ধি পেয়ে ৩৯৬.৪৫ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী বাস বিভাগে পরিচালন লোকসান ছিল ১০৯.৭৬ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মূল বাজেটে মোট ৭৫.৪০ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান হবে যথাক্রমে ৮৮.৯৭ কোটি ও ৭৫.৬৯ কোটি টাকা।

খ. ট্রাক বিভাগ

২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী চলমান ট্রাকের সংখ্যা ছিল ৫৭১ টি। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলমান ট্রাকের সংখ্যা যথাক্রমে ৫৪৯ টি ও ৫৫৯ টি হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ট্রাক বিভাগে ২০১৯-২০ অর্থবছরের মূল বাজেটে মোট ১৭১.৬৯ কোটি টাকা রাজস্ব আয় ধরা হয়। ২০১৯-২০ সংশোধিত বাজেটে এ রাজস্ব আয় ১১২.০৯ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের চেয়ে বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে ১৩৪.৫১ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের মূল বাজেটে ৯৬.৯৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হিসাব করা হয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ১১.১৯ কোটি ও ১৫.৪০ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৯-২০ অর্থবছরের মূল বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগ হতে ২১.৫৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হিসাব করা হয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ৭৭.৭৮ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। অপরিচালন আয় সমন্বয়ের পর উক্ত অর্থবছরে নীট লোকসান দাঁড়াবে ৬৮.৯৮ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান ৬০.২৯ কোটি ও নীট লোকসান হবে ৫১.৩২ কোটি টাকা।

ঘ. মূলধন কাঠামো

সংস্থার ৩০ জুন ২০১৯ তারিখের স্থিতিপত্রের উপর ভিত্তি করে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলিত স্থিতিপত্রে দেখা যায় যে, ৩০ জুন ২০২০ ও ৩০ জুন ২০২১ তারিখের সমাপ্তিতে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ যথাক্রমে ২৪৯০.৯০ কোটি ও ২৭১৬.০৩ কোটি টাকায় দাঁড়াবে। সংস্থার ৩০ জুন ২০১৯ তারিখে সম্পদের পরিমাণ ছিল ৮৪৪.৭২ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঋণ মূলধন অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৪০: - ৪০ ও ১৩৮: - ৩৮।

ঙ. জনবল

২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার জনবল ছিল ৩,১৩০ জন। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রক্কলিত উভয় বাজেটে জনবল ৩,১৩০ জন হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার বেতন ও ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ৭৮.৬৮ কোটি টাকা, যা ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ১১৯.৫২ কোটি ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে হবে ৮২.২৬ কোটি টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি - বিধান অনুসরণ করতে হবে ।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

বাস বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
পরিমাণ					
১. বাসের সংখ্যা	নং	১৯৩৮	১৯৩৮	১৭৯০	১৮৭১
২. সংগৃহীত বাস	নং	০	০	০	০
৩. অকেজো বাস	নং	১২৮	৩৬৭	১৫০	৩৪৬
৪. ভারী মেরামতযোগ্য বাস	নং	২৩৯	১৯৫	৩৫০	১৭৬
৫. চলাচল উপযোগী বাস	নং	১৫৭১	১৩৭৬	১২৯০	১৩৭৯
৬. রক্ষণাবেক্ষণযোগ্য বাস	নং	৭৮	৬৯	৬৪	৬৭
৭. সচল বাস	নং	১৫৯৪	১৪০৮	১২২৬	১৪১৩
৮. বাস ব্যবহারের হার	%	১০১.৪৬	১০২.৩৩	৯৫.০৪	১০২.৪৭
৯. বৎসরে চলমান দিন	নং	৩৬৫	৩৬৫	৩৬৫	৩৬৫
১০. ট্রিপের সংখ্যা	নং	১৮৬৬২৫০	১৬৩৩৭৫০	১৪০৫০০০	১৬৪০০০০
১১. গাড়ি প্রতি ট্রিপের সংখ্যা	নং	১১৭০.৮০	১১৬০.৩৩	১১৪৬.০০	১১৬০.৬৫
১২. চালিত দূরতব	লাখ কি.	১২৫৯.০০	১১০২.০০	৯৪৮.০০	১১০৭.০০
১৩. যাত্রী কিলোমিটার	লাখ কি.	১১৯৯.০০	১০৫০.০০	৯০৩.০০	১০৫৪.০০
১৪. গাড়ি প্রতি দূরত্ব	কি.	৭৫২১৯.৫৭	৭৪৫৭৩.৮৬	৭৩৬৫৪.১৬	৭৪৫৯৩.০৬
১৫. তৈল ও জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	৫৯৯.০০	৫২৫.০০	৪৫১.০০	৫২৭.০০
১৬. কিলোমিটার প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লিটার	০.৪৮	০.৪৮	০.৪৮	০.৪৮
রাজস্ব					
১৭. বাস হতে আয়	লাখ টাকা	৩৯৬৪৫.৪০	৩২৮০৪.৫৯	৩২৭০২.৮৬	২১২১০.৪৩
১৮. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার আয়	টাকা	৩৩.০৭	৩১.২৪	৩৬.২২	২০.১২
ব্যয়					
১৯. তৈল ও জ্বালানি	লাখ টাকা	১৪০০০.০০	১২৯৯৪.৩০	১১২৭১.৫৮	৯৫১৮.৭৮
২০. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	১১.৬৮	১২.৩৮	১২.৪৮	৯.০৩
২১. অবচয়	লাখ টাকা	১১৮৭৪.৩০	১০৭৯৪.৮২	১২৯২৪.৬৬	৯৮১৩.৪৬
২২. গাড়ি প্রতি অবচয়	টাকা	৭৫৫৮৪৩.৪১	৭৮৪৫০৭.২৭	১০০১৯১১.৬৩	৭১১৬৩৫.৯৭
২৩. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	৬৪৩২.২৯	৫৩৪২.৭৭	৪৯৯৯.০৪	৩৭৯৭.৬৭
২৪. টার্মিনাল ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	৪৫৯১.৩৮	৩৯২৩.২৬	৩১৮৩.৭০	২৭০৪.৩৬
২৫. প্রতি ট্রিপে ব্যয়	টাকা	২১২৪.৩৩	২০০৭.৯৩	২৩২৭.৬১	১২৯৩.৩২
২৬. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৭৬৪৮.৭০	৬৬৫৮.৩৭	৬১৪৩.৯৯	৫০৪৩.৩৭
২৭. বাস প্রতি ব্যয়	টাকা	৪৮৬৮৬৮.২৪	৪৮৩৮৯৩.১৭	৪৭৬২৭৮.২৯	৩৬৫৭২৬.৬১
২৮. প্রশাসনিক ও সাধারন ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	২৬৬৭.৮১	১৯৮৭.৮৭	১৭১৯.৯১	১৩০৮.৪২
২৯. বাস প্রতি প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয়	টাকা	১৬৯৮১৬.০৪	১৪৪৪৬৭.৩০	১৩৩৩২৬.৩৬	৯৪৮৮১.৮০
৩০. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৪৭২১৪.৪৮	৪১৭০১.৩৯	৪০২৪২.৮৮	৩২১৮৬.০৬
৩১. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে ব্যয়	টাকা	৩৯.৩৮	৩৯.৭২	৪৪.৫৭	৩০.৫৪
৩২. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	-৭৫৬৯.০৮	-৮৮৯৬.৮০	-৭৫৪০.০২	-১০৯৭৫.৬৩
৩৩. গাড়ি প্রতি মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-৪৮১৮০০.১৩	-৬৪৬৫৬৯.৭৭	-৫৮৪৪৯৭.৬৭	-৭৯৫৯১২.২৬
৩৪. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-৬.৩১	-৮.৪৭	-৮.৩৫	-১০.৪১

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

ট্রাক বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
পরিমাণ					
১. ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৮৮	৫৮৮	৬০১	৬০১
২. ট্রাক সংগ্রহ	নং	০	০	০	০
৩. অকেজো ট্রাকের সংখ্যা	নং	০	৮	০	০
৪. সম্পূর্ণ অকেজো ট্রাক	নং	০	০	০	০
৫. বিক্রয়যোগ্য ট্রাক	নং	০	০	২৭	০
৬. ভারী মেরামতযোগ্য ট্রাক	নং	০	২	০	০
৭. চলাচল উপযোগী ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৮৮	৫৭৮	৫৭৪	৬০১
৮. চলমান মেরামতযোগ্য	নং	২৯	২৯	৩০	৩০
৯. চলমান ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৫৯	৫৪৯	৫৪৪	৫৭১
১০. ট্রাক ব্যবহারের হার	%	৯৫.০৭	৯৪.৯৮	৯৪.৭৭	৯৫.০১
১১. বৎসরে চলমান দিন	নং	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০
১২. মালামালের অপেক্ষায় বসে থাকার দিন	নং	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫
১৩. মেরামতে থাকা দিনের সংখ্যা	নং	৩০	৩০	৩০	৩০
১৪. বহনকৃত কিলোমিটার	লাখ কি.	৩০১.৮৬	২৯৬.৪৬	২৯৩.৭৬	৩০৮.৩৪
১৫. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.	৫১৩৩৬.৭৩	৫১২৯০.৬৬	৫১১৭৭.৭০	৫১৩০৪.৪৯
১৬. মালবিহীন কিলোমিটার	লাখ কি.	৫৫.৩৫	৫৪.৩৬	৫৩.৮৬	৫৬.৫৩
১৭. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.	৯৪১৩.২৭	৯৪০৪.৮৪	৯৩৮৩.২৮	৯৪০৫.৯৯
১৮. টন কিলোমিটার বহন	লাখ কি.	৩০১৮.৬০	২৯৬৪.৬০	২৯৩৭.৬০	৩০৮৩.৪০
১৯. ডিজেল ব্যবহার	লাখ লিটার	৯২.৮৮	৯১.২২	৯০.৩৯	৯৪.৮৭
২০. প্রতি চলমান কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৬	০.০৬	০.০৬	০.০৬
২১. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩
রাজস্ব					
২২. ট্রাক হতে আয়	লাখ টাকা	১৩৪৫১.১২	১১২০৯.২৭	১৭১৬৮.৬৪	৩২৩৩.২২
২৩. প্রতি টন কিলোমিটার আয়	টাকা	৪.৪৬	৩.৭৮	৫.৮৪	১.০৫
ব্যয়					
২৪. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	৩৫০০.০০	৩০৫৯.২৬	২৮০১.৩৮	১১২৭.৯৪
২৫. প্রতি কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	১৬.২৬	১৩.৭৯	৬.৮৯	৪.৫৪
২৬. অবচয়	লাখ টাকা	৬৫৫.৪৮	৫৯৫.৮৯	১৩৯২.৮৪	৫৪১.৭২
২৭. ট্রাক প্রতি অবচয়	টাকা	১১১৪৭৬.১৯	১০১৩৪১.৮৪	২৩১৭৫৩.৭৪	৯০১৩৬.৪৪
২৮. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৫৮০৯.৮৬	৪৮৩৮.২৯	২৩৯৩.৬৮	১৬৫৫.২৯
২৯. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	১৩৮১.৪৬	১১৪৫.২২	৭৪১.৩৫	৬৬৫.৮৮
৩০. ট্রাক প্রতি মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয়	টাকা	২৪৭১৩০.৫৯	২০৮৬০১.০৯	১৩৬২৭৭.৫৭	১১৬৬১৬.৪৬
৩১. প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৫৬৪.৭২	৪৫১.৮০	১৪৪.১৫	৮০.৭৩
৩২. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১১৯১১.৫২	১০০৯০.৪৬	৭৪৭৩.৪০	৪০৭১.৫৬
৩৩. ট্রাক প্রতি ব্যয়	টাকা	২০২৫৭৬৮.৭১	১৭৪৫৭৫৪.৩৩	১৩০১৯৮৬.০৬	৬৭৭৪৬৪.২৩
৩৪. কিলোমিটার প্রতি ব্যয়	টাকা	৩৩.৩৫	২৮.৭৬	২১.৫০	১১.১৬
৩৫. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	৩.৯৫	৩.৪০	২.৫৪	১.৩২
৩৬. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	১৫৩৯.৬০	১১১৮.৮১	৯৬৯৫.২৪	-৮৩৮.৩৪
৩৭. টন প্রতি কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	০.৫১	০.৩৮	৩.৩০	-০.২৭

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২০-২১ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	-৬,০২৯.৪৮	-৭,৭৭৭.৯৯	২,১৫৫.২২	-১১,৮১৩.৯৭
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	৮৯৭.৯২	৮৮০.০৭	১,২৭৪.০৫	৮৬৬.৯৭
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	-৫,১৩১.৫৬	-৬,৮৯৭.৯২	৩,৪২৯.২৭	-১০,৯৪৭.০০
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	-১.৮৯	-২.৭৭	২.২২	-১২.৯৬
৬. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৫,১৩১.৫৬	-৬,৮৯৭.৯২	৩,৪২৯.২৭	-১০,৯৪৭.০০
৮. কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	-৫,১৩১.৫৬	-৬,৮৯৭.৯২	৩,৪২৯.২৭	-১০,৯৪৭.০০
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	০.১৯	০.০৩	০.১৬	-০.০১
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৫,১৩১.৫৬	-৬,৮৯৭.৯২	৩,৪২৯.২৭	-১০,৯৪৭.০০
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	১২,৫২৯.৭৮	১১,৩৯০.৭১	১৪,৩১৭.৫০	১০,৩৫৫.১৮
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	৭,৩৯৮.২২	৪,৪৯২.৭৯	১৭,৭৪৬.৭৭	-৫৯১.৮২
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৩১,৬২০.৬০	১৭৫,২০৩.৫৭	৯৬,১৮১.০৪	৯৬,১৮১.০৪
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	২৬২.৫০	৬০০.০০	২৫০.০০	৯০.৭৫
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	৩৯,২৮১.৩২	১৮০,২৯৬.৩৬	১১৪,১৭৭.৮১	৯৫,৬৭৯.৯৭
তহবিলের প্রয়োগ				
২২. আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২,৬৮৭.৫০	৫০০.৫০	৯০১.০০	২৯.২৫
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩১,৬২০.৬০	১৭৫,২০৩.৫৭	৯৬,১৮১.০৪	৯৬,১৮১.০৪
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১৪০.০০	১২০.০০	১০০.০০	৬০.০০
২৮. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল প্রয়োগ	৩৪,৪৪৮.১০	১৭৫,৮২৪.০৭	৯৭,১৮২.০৪	৯৬,২৭০.২৯
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	৪,৮৩৩.২২	৪,৪৭২.২৯	১৬,৯৯৫.৭৭	-৫৯০.৩২

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন **২০২১** **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২১	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২০	সাময়িক ৩০ জুন ২০১৯
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৯৭৫১.০৯	৯৭৫১.০৯	৯৭৫১.০৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	-১১৩৩৩৬.৭৩	-১০৮২০৫.১৭	-১০১৩০৭.২৫
৩. ইক্যুইটি	-১০৩৫৮৫.৬৪	-৯৮৪৫৪.০৮	-৯১৫৫৬.১৬
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৩৬৪৩৪৩.৯৬	৩৩২৮৬৩.৩৬	১৫৭৭৭৯.৭৯
৫. চলতি দায়	১০৮৪৩.৬০	১৪৬৮১.১৭	১৮২৪৮.৩২
৬. মোট দায়	৩৭৫১৮৭.৫৬	৩৪৭৫৪৪.৫৩	১৭৬০২৮.১১
৭. মোট তহবিল	২৭১৬০১.৯২	২৪৯০৯০.৪৫	৮৪৪৭১.৯৫
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	১৩৮ : -৩৮	১৪০ : -৪০	২০৮ : -১০৮
৯. চলতি অনুপাত	১.০১ : ১	০.৬৮ : ১	০.৫০ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	০.৬৫ : ১	০.৪৪ : ১	০.৩২ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	১৬৬৩৩৭.৪৩	১৬৩৯১২.৪৩	১৬৪০১১.৯৩
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	১১২৫১১.৮২	৯৯৯৮২.০৪	৮৮৫৯১.৩৩
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	৫৩৮২৫.৬১	৬৩৯৩০.৩৯	৭৫৪২০.৬০
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	২০৬৮২৪.১৭	১৭৫২০৩.৫৭	০.০০
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৩৮৯৬.৯২	৩৫৪২.৬৫	৩২২০.৫৯
১৬. -দেনাদার	৫১৩৭.৬২	৪৬৭০.৫৬	৪২৪৫.৯৬
১৭. -অন্যান্য	১৯১৭.৬১	১৭৪৩.২৮	১৫৮৪.৮০
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১০৯৫২.১৪	৯৯৫৬.৪৯	৯০৫১.৩৫
১৯. -মোট সম্পদ	২৭১৬০১.৯২	২৪৯০৯০.৪৫	৮৪৪৭১.৯৫
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.২০	০.১৮	০.২৯
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	৪৮৯.১৯	-৯.৩২	-২.৬৬
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৫৯.০০	৬০.৭৪	৭৮.১৬
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	১০৮.৫৪	-৪৭২৪.৬৮	-৯১৯৬.৯৭
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	৪৮৩৩.২২	৪৪৭২.২৯	০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২০-২১ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	১.০০	০.৭৫	৩.৫০	২.৫০
২. ব্যাংক স্থিতি	১,২৫০.০০	৭০৪.৭৫	৮৫০.০০	৫১৬.৩০
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	১,২৫১.০০	৭০৫.৫০	৮৫৩.৫০	৫১৮.৮০
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	−৫,১৩১.৫৬	−৬,৮৯৭.৯২	৩,৪২৯.২৭	−১০,৯৪৭.০০
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	১২,৫২৯.৭৮	১১,৩৯০.৭১	১৪,৩১৭.৫০	১০,৩৫৫.১৮
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮	১,৩১৪.২৮
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	১৫০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৭৫.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	১০,১১৩.৫০	৬,৬১২.৫৭	২০,০১৪.৫৫	১,৩১৬.২৬
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	৪,২৬৩.৭৯	৭,৯৮২.২০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	৪,২৬৩.৭৯	৭,৯৮২.২০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	১০,১১৩.৫০	২,৩৪৮.৭৮	১২,০৩২.৩৫	১,৩১৬.২৬
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৩১,৬২০.০০	৭৪,৯১৮.০০	৯৬,১৮১.০৪	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৪১,৭৩৩.৫০	৭৭,২৬৬.৭৮	১০৮,২১৩.৩৯	১,৩১৬.২৬

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২০-২১ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১৪০.০০	১২০.০০	১০০.০০	৬০.০০
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	২,৬৮৭.৫০	৫০০.৫০	৯০১.০০	২৯.২৫
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	১৫০.০০	১০০.০০	০.০০	০.০০
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	২,৯৭৭.৫০	৭২০.৫০	১,০০১.০০	৮৯.২৫
৪২. সমাপনী নগদ	০.৫০	১.০০	৩.৪০	০.৭৫
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	১,৫০০.০০	১,২৫০.০০	৭৫০.০০	৭০৪.৭৫
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	১,৫০০.৫০	১,২৫১.০০	৭৫৩.৪০	৭০৫.৫০
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৪,৪৭৮.০০	১,৯৭১.৫০	১,৭৫৪.৪০	৭৯৪.৭৫
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	২৪৯.৫০	৫৪৫.৫০	−১০০.১০	১৮৬.৭০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২০-২১

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১. আমদানি শুল্ক	৮০০.০০	৭৫০.০০	১০,০০০.০০	১৫,৭৫৫.৮২
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	৮৫.০৭	৬৮.০৫	২২.০০	১৫.৪৮
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	৩০.০০	২৫.০০	২০০.০০	৬.৫০
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	৯১৫.০৭	৮৪৩.০৫	১০,২২২.০০	১৫,৭৭৭.৮০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর শ্রেণি	কর্মীর সংখ্যা											
	বাজেট ২০২০-২১			সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০			সাময়িক ২০১৮-১৯		বাজেট ২০২০-২১			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১৫	১৩	১৩	১৫	১৩	১৩	১৫	১৩	১৯৫.০৬	১১৭.০৪	৩১২.১০	২,৪০০,৭৬৯
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১০৯	৫২	৫২	১০৯	৫২	৫২	১০৯	৫২	২৫০.৮৬	১৫০.৩৬	৪০১.২২	৭৭১,৫৭৭
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৫,৭৬৯	৩,০৬৫	৩,০৬৫	৫,৭৬৯	৩,০৬৫	৩,০৬৫	৫,৭৬৯	৩,০৬৫	৫,৭৯০.৬০	১,৭২২.৫৯	৭,৫১৩.১৯	২৪৫,১২৯
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৫,৮৯৩	৩,১৩০	৩,১৩০	৫,৮৯৩	৩,১৩০	৩,১৩০	৫,৮৯৩	৩,১৩০	৬,২৩৬.৫২	১,৯৮৯.৯৯	৮,২২৬.৫১	২৬২,৮২৮
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১১. মোট (৪+৯+১০)	৫,৮৯৩	৩,১৩০	৩,১৩০	৫,৮৯৩	৩,১৩০	৩,১৩০	৫,৮৯৩	৩,১৩০	৬,২৩৬.৫২	১,৯৮৯.৯৯	৮,২২৬.৫১	২৬২,৮২৮

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০				অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০				সাময়িক ২০১৮-১৯			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
১৭৫.৫০	১০৫.৩০	২৮০.৮০	২১৬০০০০	১৩২.৩৫	৮৮.৬৬	২২১.০১	৮১৮৫৫৬	১৫০.৬০	৯০.৩৬	২৪০.৯৬	১৮৫৩৫৩৮
২৩০.৫০	১৩৮.৩০	৩৬৮.৮০	৭০৯২৩১	১৮৫.০৫	১২৫.৫১	৩১০.৫৬	৬২১১২০	১৯৮.৫০	১১৯.১০	৩১৭.৬০	৬১০৭৬৯
৪,৭৩০.০৫	৬,৫৭২.১৯	১১,৩০২.২৪	৩৬৮৭৫২	১৬৫.৫৫	১১৫.২৮	২৮০.৮৩	৫৪০০৫৮	৩,৩৩০.৯৮	৩,৯৭৮.১৫	৭,৩০৯.১৩	২৩৮৪৭১
৫,১৩৬.০৫	৬,৮১৫.৭৯	১১,৯৫১.৮৪	৩৮১৮৪৮	৪৮২.৯৫	৩২৯.৪৫	৮১২.৪০	৬২৯৭৬৭	৩,৬৮০.০৮	৪,১৮৭.৬১	৭,৮৬৭.৬৯	২৫১৩৬৪
০.০০	০.০০	০.০০	০	৬,৫০১.২৮	৩,৮০৬.৫১	১০,৩০৭.৭৯	২৮০৫৬০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	৬,৫০১.২৮	৩,৮০৬.৫১	১০,৩০৭.৭৯	২৮০৫৬০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৫,১৩৬.০৫	৬,৮১৫.৭৯	১১,৯৫১.৮৪	৩৮১৮৪৮	৬,৯৮৪.২৩	৪,১৩৫.৯৬	১১,১২০.১৯	২৯২৪০৬	৩,৬৮০.০৮	৪,১৮৭.৬১	৭,৮৬৭.৬৯	২৫১৩৬৪

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

তফসিল-ক

অন্যান্য পরিচালন খরচ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.	৩১১১২০১	কর্মচারী ও শ্রমিকদের বেতন (গ্রেড-১২-১৮)	১৫১৭.৪৪	১২৬৪.৫৪	১২৭৫.৮৮	৮৭৩.৮৫
২.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৯০.০০	৮০.৬৪	৬১.৯৫	৬৪.৫৪
৩.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৩৫০.০০	২৯০.০০	৪৬৪.৬৩	২৪২.০১
৪.	৩১১১৩১০	বাড়িভাড়া ভাতা	৯১০.৪৮	৭৫৮.৭৪	৭৬৫.৫৩	৫২৪.৩১
৫.		যাতায়াত ভাতা	১১০.০০	১০৫.০০	৯২.৯৩	৯৬.৮০
৬.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৪৮.৩৮	৪০.৩২	৩০.৯৮	৩২.২৭
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	২৪০.০০	২৩২.৩২	২৩২.৩৩	২৪২.০১
৮.		সিপি ফান্ড	১০০.৯৪	৮৪.১২	৬৬.০০	৬০.৫০
৯.		বোনাস- উৎসব	৪৪৯.২২	৩৭৪.৩৫	২২৫.৩০	২৪২.০৮
১০.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২০৩.০০	১৬৯.৫০	১৪১.২৫	১৭৩.৯৩
১১.		আনুতোষিক ও অবসর ভাতা	৮২.৮১	৬৬.২৫	৫৪.৫৫	৫০.৫৪
১২.		পোশাক-পরিচ্ছদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩.		যৌথবিমা	৪৭.৫০	৩৮.০০	৩৭.৬৩	৩৫.৬৩
১৪.		ভ্রমণ ব্যয়	২০.০০	২০.০০	১২.৮০	১১.৫০
১৫.		চিকিৎসা খরচ	০.৩১	০.২৫	১.০০	০.৭০
১৬.		রাস্তা খরচ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ক. ফেরি / টোল	২,০৪৯.১৬	১,৬৩৯.৩১	১,৪১৯.১৩	১০১২.৮৪
		খ. টিকিট	৬২.৪৪	৪৯.৯৫	২২.১৫	২৮.১৭
		গ. রোড ট্যাক্স/ফিটনেস	৮০.৫৯	৬৪.৪৮	৩০.০০	৪১.৯৪
১৭.		পরোক্ষ শ্রম	৭০.০০	৬৫.০০	৬৫.০০	৬৪.০৫
		মোট	**৬,৪৩২.২৭**	**৫,৩৪২.৭৭**	**৪,৯৯৯.০৪**	**৩,৭৯৭.৬৭**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

তফসিল-খ

টার্মিনাল খরচ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড-৫-১১)	৪৭০.৪৫	৩৯২.০৪	৪০২.৫০	২৯৩.৫৬
২.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	৭০৫.৬৬	৫৮৮.০৫	৫১৪.১৫	৪৪০.৩৫
৩.		টিফিন ভাতা (কর্মচারী)	১২.০০	১০.৩৭	৭.৫৫	৬.০০
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৮১.০০	৭৭.৭৬	৫৬.৪৮	৪৫.০০
৫.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৭০৫.৬৬	৫৮৮.০৫	৫৬১.৩০	৪৪০.৩৫
৬.		যাতায়াত ভাতা	৮০.০০	৭০.৫৬	১১.৩০	৬৭.৭১
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৪৫.০০	৩৮.৮৮	২৮.২৫	২২.৫০
৮.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৬.২২	৫.১৮	৫.০০	৩.০০
৯.		সিপি ফান্ড	১৯৫.৭৫	১৫৬.৬০	১০০.৫০	৯৯.৫৫
১০.		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	১৯৬.০০	১৮১.৪৫	৯৫.৭৮	১৩৮.১৮
১১.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	২৪৫.০২	১৯৬.০২	৫৪.৪৫	৫৩.৪৫
১২.		আনুতোষিক ও অবসর ভাতা	২২১.৫৩	১৭৭.২৩	৪৪৮.৬৮	১৪৫.৭৮
১৩.		পোশাক-পরিচ্ছদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪.		যৌথবিমা	৭৮.৭৫	৬৩.০০	৬৩.০০	৫৫.৬০
১৫.		ভ্রমণ ব্যয়	৭৫.০০	৭৩.২৫	৭৩.৭৮	৬৭.৭১
১৬.		চিকিৎসা খরচ	৩.৭৫	৩.০০	৬.৭৫	৪.৫০
১৭.		বিদ্যুৎ খরচ	২২১.০০	১৭৬.৮০	১৮০.৭৩	১৬২.৭৮
১৮.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	১৪০.৯১	১১২.৭৩	৭০.০০	৯৪.৬৭
১৯.		টেলেক্স ও টেলিফোন	১২৮.৮৪	১০৩.০৮	৩৫.০০	৫৫.৫১
২০.		অ-বাণিজ্যিক তৈল খরচ	১১০.৯৪	৮৮.৭৫	৫০.০০	৪৮.৫০
২১.		ব্যাংক চার্জ	১১.৭২	৯.৩৮	৮.০০	৮.০০
২২.		উৎসব ও অনুষ্ঠানাদি খরচ	৪.০৬	৩.২৫	৫.০০	২.৫০
২৩.		টার্মিনাল, ডিপো ও অন্যান্য খরচ	২৮২.৮১	২২৬.২৫	৬৫.০০	১৮৪.৯২
২৪.		বিল্ডিং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩০০.০০	৩৫৭.৯০	২০০.০০	১২০.৫০
২৫.		অ-বাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত খরচ	৯১.৫৬	৭৩.২৫	৩৫.০০	৩৪.৫০
২৬.		অবচয়	০.১৬	০.১৩	০.৫০	০.২০
২৭.		পরোক্ষ শ্রম	১০০.০০	৮৮.২৫	১০৫.০০	৬০.৫০
২৮.		পৌর কর	৭৭.৫৯	৬২.০৫	০.০০	৪৮.৫৪
		মোট	**৪,৫৯১.৩৮**	**৩,৯২৩.২৬**	**৩,১৮৩.৭০**	**২,৭০৪.৩৬**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

তফসিল-গ

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-৫-১১)	৬৮৪.৫৮	৫৭০.৪৮	৫১৯.১৫	৪২৪.০২
২.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	১,০২৬.৮৪	৮৫৫.৭০	৭২৩.২০	৬৩৬.০২
৩.		টিফিন ভাতা	১৩.৭৭	১১.৪৭	১০.৪৮	৭.৯৪
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৯৬.০০	৮০.৭৪	৭৮.৫৩	৫৯.৫৮
৫.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১,০২৬.৮৬	৮৫৫.৭২	৭৪৫.৪৩	৬৩৬.০২
৬.		যাতায়াত ভাতা	৩১.১০	২৫.৯২	১৫.৭০	১১.৯২
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৫১.৫৮	৪২.৯৮	৩৯.২৮	২৯.৯৭
৮.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৬.৮৫	৫.৭১	৫.২৫	৩.৯৭
৯.		সিপি ফান্ড	১৩৬.০৯	১০৮.৮৮	৯৫.২৮	৭০.৫৬
১০.		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	২৬৭.১৯	২১৩.৭৫	১১২.৬৮	১০৬.২২
১১.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা (কর্মচারী)	১২০.০০	৯৫.০০	৫৩.০০	৪৫.৫০
১২.		বোনাস-উৎসব (কর্মচারী)	৬৭.০০	৫৩.৬০	২৭.৫০	২৫.৫০
১৩.		বোনাস-উৎসাহ (কর্মচারী)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪.		আনুতোষিক এবং অবসর	৩.৭৫	৩.০০	৬.২৫	৩.২৫
১৫.		পোশাক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬.		যৌথবিমা	৫.৬৩	৪.৫০	৫.০০	৪.৫০
১৭.		ভ্রমণ ব্যয়	৪১.৬২	৩৩.২৯	৩৪.২০	৩৫.৪৮
১৮.		প্রাথমিক আকস্মিক চিকিৎসা ব্যয়	০.৩১	০.২৫	০.৭৫	০.৩০
১৯.		খুচরা যন্ত্রাংশ এবং টায়ার টিউবস	৪,০০০.০০	৩,৬৪১.৭৫	৩,৬০০.০০	২,৮৭৯.৬৮
২০.		বিদ্যুৎ ব্যয়	৫৫.৩১	৪৪.২৫	৪০.৬৮	৫১.৭৮
২১.		অবচয়	২.৫০	২.০০	৩.৬৩	২.৮০
২২.		পরোক্ষ শ্রম	১১.৭২	৯.৩৮	২৮.০০	৮.৩৬
		মোট	**৭,৬৪৮.৭০**	**৬,৬৫৮.৩৭**	**৬,১৪৩.৯৯**	**৫,০৪৩.৩৭**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাস বিভাগ

তফসিল-ঘ

প্রশাসনিক ও অন্যান্য

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		বেতন: কর্মচারী (গ্রেড-৪-২০)	৫০৬.৫৩	৪০৫.২৩	৭০০.৬৮	৫৫৯.৫৬
২.		টিফিন ভাতা কর্মচারী	০.০৬	০.০৫	০.০৫	০.০৫
৩.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৬৯.৪৭	৫৫.৫৮	৫৩.৮৮	৪১.৮৮
৪.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৩০৩.৮৮	২৪৩.১০	৪২০.০৫	২৮৫.৩৫
৫.		যাতায়াত ভাতা	৭.৮১	৬.২৫	৯.০৩	৪.০৯
৬.		প্রেষণ ভাতা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	০.৪৭	০.৩৮	১৭.৯৩	১৩.৯৩
৮.		সিপি ফান্ড	১৪৮.০৩	১১৮.৪৩	৩৮.২৮	৩০.১৯
৯.		উৎসব ভাতা কর্মচারী	১৫২.২৫	১২১.৮০	১১২.৭৩	৮৮.২৮
১০.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১০১.৩১	৮১.০৫	১১.২৫	৯.০৪
১১.		পোশাক	৫.০০	২.০০	০.০০	০.০০
১২.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	১.৫৬	১.২৫	১.১০	১.০০
১৩.		যৌথবিমা	২.৫০	২.০০	০.৭৫	০.৫০
১৪.		যাতায়াত খরচ	৬.৫০	৬.৫০	৪.৫৩	৩.০১
১৫.		চিকিৎসা খরচ	০.১৬	০.১৩	০.২৮	০.১০
১৬.		আপ্যায়ন খরচ	৫.০৩	৪.০৩	৭.৪৩	১.৬৮
১৭.		আপ্যায়ন ভাতা	০.১৬	০.১৩	১০.২০	৬.২৫
১৮.		সম্মানী	৪.১৬	৩.৩৩	৩.০৫	৪.৩২
১৯.		অধিকাল ভাতা	৪৫.০০	৪২.০০	৩.৭৫	৩৪.৫০
২০.		রোড ট্যাক্স/ ফিটনেছ	৬.৫০	৫.০০	৪.৮৮	০.৫০
২১.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি	৩৩.৪১	২৬.৭৩	৪.৬৫	২.৫১
২২.		বিদ্যুৎ	৬৬.০০	৫২.৮০	৬৭.১০	২০.৬০
২৩.		ডাক ও টেলিফোন	৯.১৯	৭.৩৫	৭.২৮	৭.১৬
২৪.		বিজ্ঞাপন	৩০.০০	২৫.০০	২.৪৫	৯.৬০
২৫.		অডিট ও লিগ্যাল ফি	১৮.৫৯	১৪.৮৮	৮.৭৫	৪.৮৪
২৬.		বই ও সাময়িকী	০.৫০	০.২৫	০.৩৮	০.২৪
২৭.		অ-বাণিজ্যিক গাড়ির জন্য জ্বালানি খরচ	৫৪.৮৪	৪৩.৮৮	৪৫.০০	২৩.৯৮
২৮.		ছুটি নগদায়ন	১৫০.০০	১০০.০০	৫০.২৮	৩৩.৬৭
২৯.		সাধারন বিমা খরচ	৬.২৫	৫.০০	২.৪৮	১.৫০
৩০.		দাবি ও ক্ষতিপূরণ	৭৫.০০	৫০.০০	১২.৫০	০.১৫
৩১.		মিলাদ ও জাতীয় উৎসব	১.৫০	১.০০	০.৭৫	০.১২
৩২.		ব্যবসা উন্নয়ণ ব্যয়	৭.৫০	৬.০০	৫.০০	২.০০
৩৩.		দালান মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩০.০০	২০.০০	৬.২৫	০.৮৯
৩৪.		লিফট রক্ষণাবেক্ষণ	৮.৭৫	৭.০০	৬.৮৩	৫.০০
৩৫.		আসবাব পত্র মেরামত	১.০০	০.৮০	০.৩০	০.২৫
৩৬.		গাড়ি মেরামত	৪.৫০	৩.৬০	২০.০০	১৫.০০
৩৭.		অফিস সরঞ্জাম	৫.৫০	৫.০০	০.১০	১.২৫
৩৮.		অবচয়	১৭.৪৭	১৫.৮৫	১৬.২০	১৪.২০
৪০.		গ্রাচ্যুইটি	৩৫০.০০	২০০.০০	৫১.৮৮	৫৪.৫৯
৪১.		পরোক্ষ শ্রম	১২.০০	১০.০০	৬.২৫	৮.৯৫
৪২.		প্রশিক্ষণ ব্যয়	৩.০০	২.০০	৩.৭৫	০.৫০
৪৩.		খেলাধূলা ও চিত্তবিনোদন	৭.০০	৫.০০	১.৮৮	০.৫০
৪৪.		ভ্যাট ও আয়কর	৮৪.৪৩	৬৭.৪৯	০.০০	১৪.০০
৪৫.		পৌর কর	২৫.০০	২০.০০	০.০০	২.৬৯
৪৭.		টায়ার ও যন্ত্রাংশ	৩০০.০০	২০০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	**২,৬৬৭.৮১**	**১,৯৮৭.৮৭**	**১,৭১৯.৯১**	**১,৩০৮.৪২**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
বাস বিভাগ

তফসিল-ঙ

*** মূলধন খাতে বিনিয়োগ (নন-এডিপি)**

১.		ইমারত	৩০০.০০	১০০.০০	৩০০.০০	১৬.০০
২.		যন্ত্রপাতি	৫০.০০	০.০০	৫০.০০	০.০০
৩.		অবাণিজ্যিক গাড়ি	৬০.০০	০.০০	৫০.০০	০.০০
৪.		অফিস সরঞ্জামাদি	৮.০০	৪.৫০	৮.০০	৩.৫০
৫.		আসবাবপত্র	২০.০০	১৫.০০	২০.০০	৭.০০
৬.		কম্পিউটার সামগ্রী	২০.০০	১৫.০০	৩.৫০	২.৭৫
৭.		নতুন লিফট	৫০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮.		বাস পুনর্বাসন কর্মসূচি	১০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯.		পেট্রল পাম্প	১০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০.		ডিজিটাল ফ্লিট (Fleet) ম্যানেজম্যান্ট	২৫০.০০	২০০.০০	০.০০	
১১.		অ্যাকুজিশন অব ল্যান্ড	১১৫.০০	১১০.০০	২০০.০০	০.০০
১২.		জমি ক্রয়	৮০০.০০	০.০০	০.০০	
১৩.		ওয়াশিং প্লান্ট	১০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪.		ইয়ার্ড নির্মাণ	২৫০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫.		দলিল সম্পাদন/মিউটেশন	২৫.০০	২৫.০০	০.০০	০.০০
		মোট (নন-এডিপি)	**২,২৪৮.০০**	**৪৬৯.৫০**	**৬৩১.৫০**	**২৯.২৫**

* সরকারি প্রচলিত নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে মূলধন খাতের বরাদ্দ খরচ করা যাবে।

তফসিল-চ

অন্যান্য খরচ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
		ক. অপারেশন				
১.		বেতন (গ্রেড-৫ থেকে-১৬)	৬০০.০০	৪৮০.০০	৪৭৬.৬৪	১৩১.৮৪
২.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৩৬০.০০	২৮৮.০০	২৮৫.৯৯	৭৯.১১
৩.		যাতায়াত ভাতা	২৭.৫০	২২.০০	১১.৯৭	৮.৫০
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	১০০.০০	৯৩.৭৫	৪৫.৯০	৩৮.৫০
৫.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	১৫.৩১	১২.২৫	৭.৮০	৫.৬০
৬.		টিফিন ভাতা	৯৮.৪৪	৭৮.৭৫	৩৬.১৫	৩২.৩৩
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	১১০.০০	১০৩.৭৫	৪৮.৬০	৪২.৫০
৮.		ভ্রমণ খরচ	৪.৩৮	৩.৫০	২.৪০	১.৪০
৯.		ফেরি ভাড়া ব্যয়	৭১৫.৯৭	৫৭২.৭৮	১৫০.০০	১৩৫.২৫
১০.		লাইসেন্স এবং রেজিস্ট্রেশন	৬৪.০৬	৫১.২৫	১৮.৬০	১৮.৫০
১১.		বুকিং এজেন্ট কমিশন	৭.৬৬	৬.১৩	২.৪০	২.৫০
১২.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১২০.০০	৯৬.০০	৭.৫০	৭.৪০
১৩.		মাল উঠানামার খরচ	৭০০.০০	৬৫০.০০	৩.৯০	২০৩.৫৮
১৪.		উৎসব বোনাস (গ্রেড-৫ থেকে-১৬	১১১.১৯	৮৮.৯৫	৮৮.৫০	৩০.২০
১৫.		পোশাক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬.		গ্রাচুইটি	১৩.১৩	১০.৫০	৪.৫০	৪.৩০
১৭.		কিলোমিটার ভাতা (চালক)	৭০০.০০	৫৯৮.০৮	৬.৯০	৬.৪৫
১৮.		পরোক্ষ শ্রম	৯.৩৪	৭.৪৮	৭.৫০	৬.৯৯
১৯.		ট্রাক ড্রাইভার প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ব্যয় (তফসিল-ঞ)	৭২০.৯৫	৫৯৪.৯৬	৪৮১.৩৮	৪৪৪.১৭
		উপ-মোট : ক	**৪,৪৭৭.৯৩**	**৩,৭৫৮.১৩**	**১,৬৮৬.৬৩**	**১,১৯৯.১২**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

তফসিল-ছ

খ. টার্মিনাল খরচ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		বেতন কর্মচারী (গ্রেড-৬-১১)	১০০.০৯	৮০.০৮	৭৭.৪০	৪৬.৬৫
২.		বেতন-কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	৬৬.৭২	৫৩.৩৮	১১২.২০	৭০.০২
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১০০.০৯	৮০.০৮	১১৩.৬১	৭০.০২
৪.		টিফিন ভাতা	৫০.০০	৪৫.০০	২১.১৫	১৫.২০
৫.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৮৫.৭৮	৬৮.৬৩	৪৫.৯০	২৬.২৫
৬.		যাতায়াত ভাতা	৩২.৮১	২৬.২৫	১১.৯৭	১০.২০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৪৭.৫০	৩৮.০০	৪৮.৬০	১৬.৫০
৮.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	১১.৮৮	৯.৫০	৭.৮০	৬.৮০
৯.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	১৭.১৯	১৩.৭৫	৯.৬০	৮.৫০
১০.		অফিস ভাড়া	৬.৫৬	৫.২৫	২.২৫	২.২০
১১.		টি এ/ডি এ	৩১.৮৮	২৫.৫০	১৩.০০	১১.৫০
১২.		যাতায়াত খরচ	৫.৩১	৪.২৫	২.৪০	২.৩০
১৩.		ডাক ও তার	০.৭২	০.৫৮	০.৭২	০.৭১
১৪.		অবাণিজ্যিক গাড়ির জন্য অধিকাল খরচ	৮.০০	৮.০০	৬.৭৫	৬.৭০
১৫.		অবাণিজ্যিক তেল ও জ্বালানি খরচ	১০.০০	৮.০০	৯.৮১	৫.৮০
১৬.		বিদ্যুৎ ও পানি	৪৮.৭৫	৩৯.০০	১৮.৬০	১৫.৫০
১৭.		স্ট্যাম্প (পোস্টেজ)	৩.৪৪	২.৭৫	১.০৫	১.০২
১৮.		অবাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১০.০০	৮.০০	৮.৫৫	৬.৫০
১৯.		আসবাবপত্র রক্ষণাবেক্ষণ	১.০৩	০.৮৩	০.৭২	০.৭০
২০.		যন্ত্রপাতি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৬০.০০	৫৫.০০	৩০.৬০	২৬.২০
২১.		বিল্ডিং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	২০০.০০	১৫০.০০	৬.৬০	৬.৮০
২২.		খাজনা ও কর	২৫.৬১	২০.৫০	৮.২৫	৮.২০
২৩.		উৎসব বোনাস (কর্মচারী) (গ্রেড-৬-১১)	৩১.৮৮	২৫.৫০	১০.৫০	১০.২০
২৪.		ভ্যাট ও উৎসকর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫.		উৎসব বোনাস (কর্মচারী) (গ্রেড-১২-২০)	৫০.৩১	৪০.২৫	১৮.৯০	১১.৫০
২৬.		সিপি ফান্ড	২০০.০০	১৫০.০০	১০০.৯৫	৫৭.৬১
২৭.		অবচয়	১০.৩৮	৮.৩১	৪.৪৭	৪.৩৫
২৮.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১০০.০০	৯৮.৭৭	৪.২০	৪.২৫
২৯.		পোশাক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০.		পরোক্ষ শ্রম	১০.০০	৯.০০	৪.৫০	৩.৯৯
৩১.		পরিস্কার-পরিচ্ছন্ন	৬.০০	৬.০০	৬.০০	-
		উপ-মোট : খ	**১,৩৩১.৯৩**	**১,০৮০.১৬**	**৭০৭.০৫**	**৪৫৬.১৭**
		মোট : ক+খ	**৫,৮০৯.৮৬**	**৪,৮৩৮.২৯**	**২,৩৯৩.৬৮**	**১,৬৫৫.২৯**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

তফসিল-জ

মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		বেতন (গ্রেড-৬-১৮)	২৬৫.২৫	২১২.২০	২৪৪.৯৮	১৮৭.৪৭
২.		টিফিন	২১.৫৬	১৭.২৫	৯.৭৫	৮.৭০
৩.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৫৯.১৬	১২৭.৩৩	১৪৬.৯৭	১১২.৪৮
৪.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৪০.০০	৩৫.০০	৩১.৫০	২০.২৩
৫.		যাতায়াত ভাতা	২৯.৬৯	২৩.৭৫	৯.৬০	৬.৬০
৬.	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	১০.০০	৮.০০	৭.৮০	৩.৮০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৪৭.৮১	৩৮.২৫	২৫.৫০	১৮.৬০
৮.		খুচরা যন্ত্রাংশ, ব্যাটারি, টায়ার	৩০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১১৬.২২
৯.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	২০০.০০	২০০.০০	১২.০০	৭২.০৮
১০.		ভ্রমণ ব্যয়	১৫.৯৪	১২.৭৫	১৬.০০	১০.৫০
১১.		বোনাস উৎসব	৪৪.০০	৩৮.২৫	১৯.৫০	৩০.৩১
১২.		বিল্ডিং মেরামত	১৫০.০০	১৫০.০০	৫.০০	৪.৫০
১৩.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৫৩.০৫	৪২.৪৪	৫.৮৫	৩৭.৪৯
১৪.		পোশাক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫.		পরোক্ষ শ্রম	৪৫.০০	৪০.০০	৬.৯০	৩৬.৯০
		মোট :	**১,৩৮১.৪৬**	**১,১৪৫.২২**	**৭৪১.৩৫**	**৬৬৫.৮৮**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
ট্রাক বিভাগ

তফসিল-ঝ

প্রশাসনিক ও অন্যান্য খরচ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.	৩১১১১০১	বেতন - হিসাব (গ্রেড-১১-২০)	১৭৫.৭৮	১৪০.৬৩	২২.৬৫	৩.৮৪
২.	৩১১১২০১	বেতন - প্রশাসন (গ্রেড-১১-২০)	১১৭.১৯	৯৩.৭৫	৩৩.৯৯	১২.৯০
৩.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	২০.৯৪	১৬.৭৫	০.৩৬	০.২০
৪.		চিকিৎসা খরচ	৪৫.০০	৩৬.০০	০.৯৬	১.৯৮
৫.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	২.৩৪	১.৮৮	৩৩.৯৯	১০.০৪
৬.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৩.৭৫	৩.০০	০.৪২	১.৯৯
৭.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	২.৮১	২.২৫	৩.০৬	৩.০২
৮.		যাতায়াত ভাতা	১.৫৬	১.২৫	১.৩৫	১.৩২
৯.		ধোলাই ভাতা	০.৩১	০.২৫	১.৯৫	০.৩৮
১০.		অবাণিজ্যিক গাড়ির তৈল খরচ	২.৩৪	১.৮৮	১.৩৫	০.৫৮
১১.		প্রশিক্ষণ খরচ	০.৩১	০.২৫	০.৭৫	০.৪১
১২.		টিএ/ডিএ	০.৯৪	০.৭৫	০.৯৯	০.৮৭
১৩.		ব্যবসা উন্নয়ন খরচ	৪.৬৯	৩.৭৫	৪.৫০	৩.৫০
১৪.		আসবাবপত্র মেরামত খরচ	১.৫৬	১.২৫	১.৫০	১.১০
১৫.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	০.৯৪	০.৭৫	৬.৯০	৬.১০
১৬.		ডাক খরচ	০.৬৩	০.৫০	০.৪৫	০.২০
১৭.		ব্যাংক চার্জ	৭.১৩	৫.৭০	০.৯৯	৮.০৯
১৮.		ডাক ও তার	১.৮৮	১.৫০	১.৯৫	০.৪০
১৯.		লিগ্যাল ও অডিট ফি	৩.৭৫	৩.০০	১.৫০	১.১০
২০.		যৌথ বিমার প্রিমিয়াম	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১.		পরিস্কার-পরিচ্ছন্ন	৭.৫৯	৬.০৮	০.১৫	০.০৫
২২.		প্রচার	২৯.৫০	২৩.৬০	২.২৫	২.১০
২৩.		আয়কর	০.৬৩	০.৫০	০.০০	১.৪৮
২৪.		চিত্ত বিনোদন ও খেলাধুলা	১.৮৮	১.৫০	১.৯৫	১.০০
২৫.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৬.২৫	৫.০০	০.০০	০.২৫
২৬.		বোনাস উৎসব কর্মচারী	১.৫৬	১.২৫	৪.৫০	৩.৮৬
২৭.		অবাণিজ্যিক গাড়ি মেরামত	০.৪৭	০.৩৮	০.৩০	০.২৫
২৮.		অ-বাণিজ্যিক গাড়ির অধিকাল ভাতা	০.৮৮	০.৭০	০.৬৯	০.৬৫
২৯.		পোশাক	০.৬৩	০.৫০	১.৮০	১.৫০
৩০.		সি পি এফ	২.৮১	২.২৫	০.৯০	০.৯০
৩১.		গ্রাচুইটি	১০১.৮১	৮১.৪৫	৪.৩২	৪.২৫
৩২.		সম্মানী	০.৯৪	০.৭৫	০.৩০	০.৫০
৩৩.		বই ও সাময়িকী	০.০৬	০.০৫	০.৩৬	০.১০
৩৪.		বিল্ডিং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন	১.২৫	১.০০	০.৩০	০.৩০
৩৫.		বিমা (সাধারন)	০.১৬	০.১৩	০.৬৯	০.৫০
৩৬.		দাবি ও ক্ষতিপূরণ	০.৯৪	০.৭৫	০.৩০	০.২৫
৩৭.		আপ্যায়ন খরচ	০.৯৪	০.৭৫	০.৭৫	০.৭৫
৩৮.		অবচয়	১২.৫৭	১০.০৭	৪.৯৮	৪.০২
		মোট	**৫৬৪.৭২**	**৪৫১.৮০**	**১৪৪.১৫**	**৮০.৭৩**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

তফসিল-ঞ

প্রস্তবিত বাজেট ২০২০-২১ অর্থবছরের ট্রেনিং ইন্সস্টিটিউটের ব্যয় (অপারেটিং) বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিববণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.	৩১১১১০১	বেতন কর্মচারী (গ্রেড-৫-১১)	৯০.৪৮	৭২.৩৮	৬০.৩০	৫৭.৪৮
২.	৩১১১২০১	বেতন কর্মচারী (গ্রেড-১২-২০)	১৩৫.৬৯	১০৮.৫৫	৯০.৪৫	৮৬.২১
৩.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৯.৬০	৭.৬৮	৮.০০	৭.৫০
৪.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৩৫.৭২	১০৮.৫৮	৯০.৪৫	৮৬.২১
৫.		চিকিৎসা খরচ	২৬.২৮	২১.০২	২১.২৫	১৮.২০
৬.		যাতায়াত ভাতা	১৩.৯৫	১১.১৬	১০.৫০	৯.৫০
৭.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	১৫.৬০	১২.৪৮	১১.২৫	৯.৭৫
৮.		ধোলাই ভাতা	১০.৫০	৮.৪০	৪.৫০	৪.২০
৯.		ব্যবসা উন্নয়ন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০.		প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানেরগাড়ির যন্ত্রাংশ/ টায়ার/ব্যাটারি	৩৮.০০	৩৫.০০	২৫.৫০	২৪.৫০
১১.		রোড ট্যাক্স ও ফিটনেস	৪.৫০	৩.৬০	২.৫০	১.৭৫
১২.		টিএ/ডিএ	৮.৪০	৬.৭২	৫.০০	৩.২৫
১৩.		বিদ্যুৎ পানি	০.৭৮	০.৬২	০.৬৩	০.৩০
১৪.		আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫.		দালান রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত	০.৯৬	০.৭৭	০.৫৮	০.৫৫
১৬.		মুদ্রণ ও স্টেশনারি খরচ	১১.০০	১০.০০	৮.০০	৬.৫০
১৭.		পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	০.৯৯	০.৭৯	০.৫৩	০.৪৩
১৮.		ব্যাংক চার্জ	০.৮১	০.৬৫	০.৩৮	০.৩২
১৯.		রেন্ট রোড ও ট্যাক্সেস	০.৭৮	০.৬২	০.৩০	০.২৭
২০.		বিজ্ঞাপন	০.৯০	০.৭২	০.২৮	০.২৯
২১.		উৎসব বোনাস (গ্রেড-৫-১১)	২৭.৫৪	২২.০৩	১৩.০০	১২.৩০
২২.		উৎসব বোনাস ক(গ্রেড-১২-২০)	৩০.৯০	২৪.৭২	২১.২৫	২০.২৫
২৩.		অবাণিজ্যিক গাড়ির চালকদের ওভার টাইম	৩.৪৫	২.৭৬	১.৩৮	১.২৫
২৪.		সিপিএফ	৪৬.৮০	৩৭.৪৪	৩০.২৮	২৩.৫০
২৫.		টেলিফোন	০.৪২	০.৩৪	০.৫৮	০.২৬
২৬.		লিগ্যাল ও অডিট ফি	০.৩৯	০.৩১	০.২৫	০.১৫
২৭.		জ্বালানি ও তৈল/গ্যাস	৬৫.০০	৬২.০০	৫১.০০	৫০.৩০
২৮.		গাড়ি মেরামত	৯.০০	৮.০০	৫.৭৫	৪.২৫
২৯.		গ্রাচুইটি	৯.৮১	৭.৮৬	৫.৭৫	৪.৭৫
৩০.		অবচয়	০.৬০	০.৪৮	০.২৬	০.২০
৩১.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৬.৩০	৫.০৪	২.৭৫	২.২০
৩২.		পোশাক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩.		পরোক্ষ শ্রম	৮.০০	৮.০০	৫.৭৫	৪.৭৫
৩৪.		পরিস্কার-পরিচ্ছন্ন	৭.৮০	৬.২৪	৩.০০	২.৮০
		মোট	**৭২০.৯৫**	**৫৯৪.৯৬**	**৪৮১.৪০**	**৪৪৪.১৭**

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ট্রাক বিভাগ

তফসিল-ট

*** মূলধন খাতে বিনিয়োগ (নন-এডিপি)**

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট **২০২০-২১**	সংশোধিত বাজেট **২০১৯-২০**	অনুমোদিত বাজেট **২০১৯-২০**	সাময়িক **২০১৮-১৯**	মন্তব্য
১.	ইমারত	২০০.০০	২০.০০	১০০.০০	০.০০	
২.	যন্ত্রপাতি	১০.০০	৫.০০	১০.০০	০.০০	
৩.	অবাণিজ্যিক গাড়ি (ট্রেনিং কার)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
৪.	অফিস সরঞ্জামাদি	২.০০	১.০০	২.০০	০.০০	
৫.	আসবাব পত্র	৫.০০	২.০০	৫.০০	০.০০	
৬.	কম্পিউটার সামগ্রী	২.৫০	৩.০০	২.৫০	০.০০	
৭.	ট্রাক পুনর্বাসন	২০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
৮.	জমি ক্রয়	১০০.০০	০.০০	১০০.০০	০.০০	
৯.	ইয়ার্ড নির্মাণ	১০০.০০	০.০০	৫০.০০	০.০০	
	মোট	**৪৩৯.৫০**	**৩১.০০**	**২৬৯.৫০**	০.০০	

সরকারি প্রচলিত নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে মূলধন খাতের বরাদ্দ খরচ করা যাবে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের কোড	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়		২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			মন্তব্য
				মোট (বৈ: মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈ: মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১.	২২৪০৮৪৯০০	"বিআরটিসি'র জন্য দ্বিতল, একতলা, এসি ও নন-এসি বাস সংগ্রহ" (ফ্রেব্রুয়ারী ২০১৬ হতে ডিসেম্বর ২০১৯)	অনুমোদিত	৫৩১৮৩.০০	৩৯৪৬৭.০০	০.০০	০.০০	০.০০	প্রকল্পের কার্যক্রম ৩১ ডিসে: ২০১৯ এ সমাপ্ত হবে
২.	২২৪২১৫৬০০	দক্ষ চালক তৈরির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসি'র ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ" (ফ্রেব্রুয়ারী ২০১৮ হতে জুন ২০২০)	অনুমোদিত	৩৬৫৪.০০	৩৬৫৪.০০	০.০০	০.০০	০.০০	প্রকল্পের কার্যক্রম ৩০ জুন ২০২০ এ সমাপ্ত হবে
৩.		ভারী যানবাহন চালক তৈরীর লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান।	প্রস্তাবিত	৯৭৭৬৩.০০	৯৭৭৬৩.০০	৩১৬২০.৬০	৩১৬২০.৬০	০.০০	অননুমোদিত (প্রস্তাবিত)
		মোট		১৫৪৬০০.০০	১৪০৮৮৪.০০	৩১৬২০.৬০	৩১৬২০.৬০	**০.০০**	

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	সাময়িক ২০১৮-১৯
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিত বকেয়া)				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		ক. আসল	১৪০.০০	১২০.০০	১০০.০০	৬০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিত বকেয়া)				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		১. দীর্ঘ মেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্প মেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিত বকেয়া)				
		১. দীর্ঘ মেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		২. স্বল্প মেয়াদি				
		ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট	**১৪০.০০**	**১২০.০০**	**১০০.০০**	**৬০.০০**

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	৩০-৬-১৯ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	আদায় ২০১৮--১৯
		দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	৯৫২৫৬.০৭			
১.		আসল	০.০০	২১৯৪.৫০	২০৯০.০০	৫.০০
২.		সুদ	০.০০	১০৫৪২.০০	৬৭৭৭.০০	০.০০
		মোট	**৯৫২৫৬.০৭**	**১২৭৩৬.৫০**	**৮৮৬৭.০০**	**৫.০০**

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল অধিশাখা-হতে প্রাপ্ত)